



บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ ส่วนพัฒนาและฟื้นฟูแหล่งน้ำ โทร. ๑๑๐

ที่ ทส ๐๖๑๑.๑/๔๐๒๒

วันที่ ๒๒ พฤศจิกายน ๒๕๖๐

เรื่อง ราคาากลางจัดซื้อครุภัณฑ์ยานพาหนะและขนส่ง รถบรรทุก (ดีเซล) ขนาด ๑ ตัน ปริมาตรกระบอกลูกสูบ ไม่ต่ำกว่า ๒,๔๐๐ ซีซี หรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุด ไม่ต่ำกว่า ๑๑๐ กิโลวัตต์ ขับเคลื่อน ๔ ล้อ แบบ ดับเบิลแครบ จำนวน ๒ คัน

เรียน ผู้อำนวยการสำนักงานทรัพยากรน้ำภาค ๑ (ผ่านผู้อำนวยการส่วนอำนวยการ)

ตามที่ สำนักงานทรัพยากรน้ำภาค ๑ ได้รับจัดสรรงบประมาณ ตามรายการโอนเปลี่ยนแปลง การจัดสรรงบประมาณรายจ่าย แผนงานพื้นฐานด้านการจัดการน้ำและสร้างการเติบโตบนคุณภาพชีวิตที่เป็นมิตรกับสิ่งแวดล้อมอย่างยั่งยืน ตามแบบ ง.๒๔๑ เลขที่ ส่งออก๓ ลงวันที่ ๒๕ ตุลาคม ๒๕๖๐ จำนวนเงิน ๑,๙๐๔,๐๐๐.๐๐บาท (หนึ่งล้านเก้าแสนสี่พันบาทถ้วน) นั้น

คณะกรรมการได้จัดทำราคาากลางเพื่อจัดซื้อครุภัณฑ์ยานพาหนะและขนส่ง รถบรรทุก (ดีเซล) ขนาด ๑ ตัน ปริมาตรกระบอกลูกสูบไม่ต่ำกว่า ๒,๔๐๐ ซีซี หรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า ๑๑๐ กิโลวัตต์ ขับเคลื่อน ๔ ล้อ แบบ ดับเบิลแครบ จำนวน ๒ คัน รายละเอียดตามเอกสารที่แนบ ดังนี้

๑. ราคาากลางจัดซื้อครุภัณฑ์ยานพาหนะและขนส่ง รถบรรทุก (ดีเซล) ขนาด ๑ ตัน ปริมาตรกระบอกลูกสูบไม่ต่ำกว่า ๒,๔๐๐ ซีซี หรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า ๑๑๐ กิโลวัตต์ ขับเคลื่อน ๔ ล้อ แบบ ดับเบิลแครบ จำนวน ๒ คัน

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา

(นายวิระ พรหมตร)

นายช่างโยธาอาวุโส

ประธานคณะกรรมการกำหนดราคาากลาง

เรียน พล.ต.ท. /

เสนาธิการ พล.ต.ท.

(นางพิสมัย บุตรคำวงศ์)

ผู้อำนวยการส่วนอำนวยการ

เสนาธิการ

๒๐

(นายเสน่ห์ สาธุธรรม)

ผู้อำนวยการสำนักงานทรัพยากรน้ำภาค ๑

๒๐ พย ๒๕๖๐

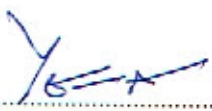
ราคากลางจัดซื้อครุภัณฑ์ยานพาหนะและขนส่ง รถบรรทุก (ดีเซล) ปริมาตรกระบอกลูกบไม่ต่ำกว่า ๒,๔๐๐ ซีซี หรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า ๑๑๐ กิโลวัตต์ ขับเคลื่อน ๔ ล้อ แบบ ดับเบิ้ลแควบ จำนวน ๒ คัน ตามที่สำนักงานทรัพยากรน้ำภาค ๑ ได้รับจัดสรรงบประมาณ ตามรายการโอนเปลี่ยนแปลงการจัดสรรงบประมาณรายจ่าย แผนงานพื้นฐานด้านการจัดการน้ำและสร้างการเติบโตบนคุณภาพชีวิตที่เป็นมิตรกับสิ่งแวดล้อมอย่างยั่งยืน ตามแบบ ง.๒๔๑ เลขที่ ส่งออก ๓ ลงวันที่ ๒๕ ตุลาคม ๒๕๖๐ จำนวนเงิน ๑,๙๐๔,๐๐๐.๐๐บาท (หนึ่งล้านเก้าแสนสี่พันบาทถ้วน)

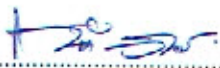
ที่	รายการ	จำนวน หน่วย	ราคาต่อหน่วย	เป็นเงิน	หมายเหตุ
๑	ครุภัณฑ์ยานพาหนะและ ขนส่ง รถบรรทุก (ดีเซล) ขนาด ๑ ตัน ปริมาตร กระบอกลูกบไม่ต่ำกว่า ๒,๔๐๐ ซีซี หรือกำลัง เครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำ กว่า ๑๑๐ กิโลวัตต์ ขับเคลื่อน ๔ ล้อ แบบดับเบิ้ลแควบ	๒ คัน	๙๕๒,๐๐๐.๐๐	๑,๙๐๔,๐๐๐.๐๐	ราคากลางต่อหน่วย(บาท) อ้างอิงจาก บัญชีราคา มาตรฐานครุภัณฑ์ กอง มาตรฐานงบประมาณ ๑ สำนักงานงบประมาณ มีนาคม ๒๕๖๐ ทุกรายการเป็นราคาโดยรวม ภาษีมูลค่าเพิ่มแล้ว
รวม				๑,๙๐๔,๐๐๐.๐๐	

รวมเป็นเงินทั้งสิ้น ๑,๙๐๔,๐๐๐.๐๐บาท (หนึ่งล้านเก้าแสนสี่พันบาทถ้วน)

ระยะเวลาที่ส่งมอบภายใน ๙๐ วัน

ลงชื่อ..........ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง
(นายวีระ พรหมศรี)
นายช่างโยธาอาวุโส

ลงชื่อ..........กรรมการ
(นายไชยณรงค์ สุวีระวัฒนกิจ)
นักวิเคราะห์นโยบายและแผนชำนาญการ

ลงชื่อ..........กรรมการ
(นายธนวัติ จันทบุตร)
นายช่างโยธานำงาน

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลาง (ราคาอ้างอิง)
ในการจัดซื้อจัดจ้างที่มีใช้งานก่อสร้าง

๑. ชื่อโครงการ...โครงการจัดหาครุภัณฑ์ยานพาหนะและขนส่ง รถบรรทุก (ดีเซล) ขนาด ๑ ตัน ปริมาตรกระบอกสูบไม่ต่ำกว่า ๒,๔๐๐ ซีซี. หรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า ๑๑๐ กิโลวัตต์ ขับเคลื่อน ๔ ล้อ แบน ดันเบิ้ลแค้น จำนวน ๒ คัน
/หน่วยงานเจ้าของโครงการ.....สำนักงานทรัพยากรน้ำภาค ๑ ลำปาง
๒. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร.....๑,๙๐๔,๐๐๐.๐๐ บาท (หนึ่งล้านเก้าแสนสี่พันบาทถ้วน)
๓. วันที่กำหนดราคากลาง (ราคาอ้างอิง) ณ วันที่ ๒๒ พฤศจิกายน ๒๕๖๐
เป็นเงิน...๑,๙๐๔,๐๐๐.- บาท (หนึ่งล้านเก้าแสนสี่พันบาทถ้วน)
ราคา/หน่วย คันละ ๙๕๒,๐๐๐.-บาท (เก้าแสนห้าหมื่นสองพันบาทถ้วน)
๔. แหล่งที่มาของราคากลาง (ราคาอ้างอิง)
สำนักมาตรฐานงบประมาณ ๑ สำนักงบประมาณ มีนาคม ๒๕๖๐
๕. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง
 - ๕.๑ นายวีระ พรหมศรี ประธานกรรมการ
 - ๕.๒ นายไชยณรงค์ สุวีระวัฒนกิจ กรรมการ
 - ๕.๓ นายธนวัติ จันทาบุตร กรรมการ

รายละเอียดคุณลักษณะครุภัณฑ์ยานพาหนะและขนส่ง
รายการ รถยนต์บรรทุก (ดีเซล) ขนาด ๑ ตัน ปริมาตรกระบอกสูบไม่ต่ำกว่า ๒,๔๐๐ ซีซี
ขับเคลื่อน ๔ ล้อ แบบดับเบิลแคบ

โดยคณะกรรมการกำหนดคุณลักษณะครุภัณฑ์ยานพาหนะและขนส่ง
ตามคำสั่งกรมทรัพยากรน้ำ ที่ สทก.๑ ๑๐๑/๒๕๖๐ ลงวันที่ ๒๐ พฤศจิกายน ๒๕๖๐

๑. คุณลักษณะทั่วไป

รถยนต์กระบะสำเร็จรูป เครื่องยนต์ดีเซล ขนาด ๑ ตัน ปริมาตรกระบอกสูบไม่ต่ำกว่า ๒,๔๐๐ ซีซี หรือให้กำลังสูงสุดไม่น้อยกว่า ๑๑๐ กิโลวัตต์ แบบดับเบิลแคบ ขับเคลื่อน ๔ ล้อ มีประตูเปิด-ปิด จากภายนอก ๔ ประตู จำนวนที่นั่งภายในห้องโดยสารขนาด ๔ ที่นั่ง พร้อมติดตั้งเข็มขัดนิรภัย และเครื่องปรับอากาศ ตามมาตรฐานของผู้ผลิต กระบะด้านหลังปูพื้นด้วยวัสดุปูพื้นแม่คลายเนอร์ กระงะด้านข้างและด้านหลังติดฟิล์มกรองแสงชนิดมาตรฐานแบบสามารถป้องกันความร้อนและรังสียูวีได้ขนาดไม่ต่ำกว่า ๖๐ เปอร์เซ็นต์ ส่วนกระงะบังลมหน้าต่างติดฟิล์มกรองแสงเต็มแผ่นขนาดไม่ต่ำกว่า ๔๐ เปอร์เซ็นต์ รับประกันไม่น้อยกว่า ๕ ปี

๒. คุณลักษณะทางเทคนิค

๒.๑ ระบบเครื่องยนต์

-เครื่องยนต์ดีเซลแบบแถวเรียงจำนวนไม่น้อยกว่า ๔ สูบ แบบดับเบิลโอเวอร์เฮดแคมชาฟท์ ไม่น้อยกว่า ๑๖ วาล์ว ระบายความร้อนด้วยน้ำ คอมมอนเรล ไตเร็คอินเจ็คชั่น พร้อมระบบเทอร์โบ และอินเตอร์คูลเลอร์

๒.๒ ระบบจ่ายน้ำมัน

-หัวฉีดไตเร็คอินเจ็คชั่น แบบคอมมอนเรล

๒.๓ ระบบขับเคลื่อน

-ระบบขับเคลื่อน ๔ ล้อ

๒.๔ ระบบเกียร์

-ระบบเกียร์ธรรมดาไม่น้อยกว่า ๖ เกียร์ เดินหน้า / ๑ เกียร์ถอย

๒.๕ ระบบบังคับเลี้ยว

-แบบเร็คแอนดพีนีเยน พร้อมระบบพาวเวอร์ช่วยผ่อนแรง

๒.๖ ระบบเบรก

-หน้าดิสเบรก แบบมีครีประบายความร้อน

-หลังดรัมเบรก

๒.๗ ระบบกันสะเทือน

-หน้าแบบอิสระใช้ปีกนก พร้อมคอยล์สปริง หรือทอร์ชั่นบาร์ และเหล็กกันโคลง ตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต

-หลังแบบแหนบซ้อนติดตั้งเหนื่อเพลลา ตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต

๒.๘ ระบบไฟฟ้า

-มีรูปแบบตามแคตตาล็อก ตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต

๒.๙ ล้อและยาง

-ล้ออัลลอยสีไม่น้อยกว่า ๑๗ นิ้ว ขนาดยาง ๒๖๕/๖๕ R ๑๗ ตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต
๒.๑๐ ได้รับการรับรองมาตรฐานยูโร (Euro ๔) หรือดีกว่า

๓. อุปกรณ์มาตรฐาน

เป็นไปตามมาตรฐานของผู้ผลิต แต่ต้องไม่น้อยกว่ารายละเอียดดังต่อไปนี้

- ๓.๑ พวงมาลัยปรับระดับสูง-ต่ำ ตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต
- ๓.๒ กระพริบกิ่ง ๔ บาน ปรับขึ้น-ลง ด้วยระบบไฟฟ้า ตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต
- ๓.๓ มีระบบเซ็นทรัลล็อกตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต
- ๓.๔ กระจกพร้อมรีโมทคอนโทรลตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต
- ๓.๕ ไฟหน้าแบบฮาโลเจนมัลติรีเฟล็กเตอร์ หรือแบบไฟโปรเจกเตอร์ หรือดีกว่า
- ๓.๖ ที่ปัดน้ำฝนด้านหน้า แบบปรับตั้งได้ตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต
- ๓.๗ กระจกมองข้างปรับและพับเก็บด้วยไฟฟ้า พร้อมไฟเลี้ยวตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต
- ๓.๘ ติดตั้งกันชนหลังแบบโครเมียม

๔. ระบบความปลอดภัยสูงสุด

เป็นไปตามมาตรฐานของผู้ผลิต แต่จะต้องไม่น้อยกว่ารายละเอียดดังต่อไปนี้

- ๔.๑ ไฟตัดหมอกหน้าตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต
- ๔.๒ ไฟเบรกดวงที่สามตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต
- ๔.๓ เข็มขัดนิรภัย ตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต
- ๔.๔ มีระบบป้องกันล้อล็อก ABS และการกระจายแรงเบรกตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต
- ๔.๕ โครงสร้างตัวถังนิรภัยตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต
- ๔.๖ คานเหล็กนิรภัยด้านข้าง ตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต
- ๔.๗ ระบบถุงลมนิรภัยไม่น้อยกว่า ๓ จุด ตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต

๕. อุปกรณ์และเครื่องมือประจำรถ

- ๕.๑ ยางอะไหล่พร้อมกระทะล้อ ขนาด ๑๗ นิ้ว ขนาดยาง ๒๖๕/๖๕ R ๑๗ ตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต จำนวน ๑ ชุด
- ๕.๒ แม่แรงยกรถพร้อมด้าม จำนวน ๑ ชุด
- ๕.๓ ประแจถอดล้อ จำนวน ๑ ชุด
- ๕.๔ เครื่องมือประจำรถ จำนวน ๑ ชุด
- ๕.๕ หนังสือคู่มือประจำรถ จำนวน ๑ ชุด
- ๕.๖ สามารถนำรถยนต์เข้ารับการบำรุงรักษาในระยะทาง หรือเวลาที่บริษัทผู้แทนจำหน่ายกำหนด
- ๕.๗ อุปกรณ์ที่ติดมากับรถให้เป็นไปตามรูปแบบ (CATALOG) แนบท้ายสัญญา
- ๕.๘ ผู้ขายต้องติดสติ๊กเกอร์ หรือพ่นตราสัญลักษณ์ตามที่หน่วยงานผู้ซื้อกำหนด

/บ. เจื่อนไข...

๖. เงื่อนไขเฉพาะ

๖.๑ ผู้เสนอราคาต้องแนบ CATALOG หรือเอกสารที่ระบุรายละเอียดของอุปกรณ์ต่าง ในวันที่เสนอราคาให้ชัดเจน พร้อมทำตารางลงรายละเอียดเปรียบเทียบตามหัวข้อที่ทางราชการกำหนดให้ชัดเจนถูกต้องประกอบการพิจารณา (ถือเป็นสาระสำคัญ)

๖.๒ ผู้เสนอราคาต้องเป็นตัวแทนจำหน่าย โดยตรงจากบริษัทผู้ผลิต

๖.๓ มีศูนย์บริการมาตรฐานทั่วทุกจังหวัด เพื่อนำรถยนต์เข้าบำรุงรักษาภายในระยะเวลา หรือระยะทางที่กำหนด

๖.๔ รับประกันคุณภาพในระยะเวลาไม่น้อยกว่า ๒ ปี หรือ ๑๐๐,๐๐๐ กม. แล้วแต่ระยะไหนถึงจะถึงก่อน

๖.๕ ผู้ขายจะต้องรับผิดชอบค่าใช้จ่ายเกี่ยวกับการจดทะเบียนทั้งหมด

๖.๖ เป็นรถใหม่ไม่เคยใช้งานหรือสาธิตมาก่อน

๖.๗ ราคาที่เสนอได้รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม และภาษีสรรพสามิต อื่นๆ

๗. เงื่อนไขพิเศษ กรณีนอกเหนือจากมาตรฐานของผู้ผลิต

๗.๑ ติดตั้งวิทยุ CD/MP๓/FM/AM/USB/AUS รองรับ Bluetooth พร้อมลำโพง

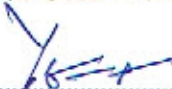
๗.๒ มีแผ่นกันสาดที่ขอบประตูด้านบน จำนวน ๔ อัน

๗.๓ มียางปูพื้นในรถตอนหน้าและตอนหลัง

๗.๔ มีกรอบแผ่นป้ายทะเบียนหน้า-หลัง

๗.๕ น้ำมันเชื้อเพลิงเต็มถัง โดยตรวจสอบจากมาตรวัดในวันตรวจรับ

(ลงชื่อ)..........ประธานกรรมการ
(นายวีระ พรหมศรี) นายช่างโยธาอาวุโส

(ลงชื่อ)..........กรรมการ
(นายไชยณรงค์ สุวีระวัฒน์กิจ) นักวิเคราะห์ฯ ชำนาญการ

(ลงชื่อ)..........กรรมการ
(นายธนวัติ จันทบุตร) นายช่างโยธาชำนาญงาน