

**ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับการจัดสรรและราคากลาง (ราคาอ้างอิง)
ในการจัดซื้อจัดจ้างที่มีใช้งานก่อสร้าง**

๑. ชื่อโครงการ ชื่อครุภัณฑ์ยานพาหนะและขนส่ง รถบรรทุก (ดีเซล) ขนาด ๑ ตัน ปริมาตรกระบอกสูบไม่ต่ำกว่า ๒,๔๐๐ ซีซี หรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า ๑๑๐ กิโลวัตต์ ขับเคลื่อน ๔ ล้อ แบบดับเบิลแด้บ จำนวน ๒ คัน
๒. วงเงินงบประมาณที่ได้รับการจัดสรร ๑,๙๐๔,๐๐๐.- บาท (หนึ่งล้านเก้าแสนสี่พันบาทถ้วน)
๓. วันที่กำหนดราคากลาง (ราคาอ้างอิง) วันที่ ๘ ธันวาคม ๒๕๖๐
ราคากลางครุภัณฑ์ยานพาหนะและขนส่ง คันละ ๙๕๒,๐๐๐.- บาท เป็นเงิน ๑,๙๐๔,๐๐๐.-บาท
(หนึ่งล้านเก้าแสนสี่พันบาทถ้วน)
๔. แหล่งที่มาของราคากลาง (ราคาอ้างอิง)
คณะกรรมการกำหนดราคากลาง กำหนดราคาจากบัญชีราคามาตรฐานครุภัณฑ์
กองมาตรฐานงบประมาณ ๑ สำนักงานประมาณ มีนาคม ๒๕๖๐
๕. รายชื่อเจ้าหน้าที่ผู้กำหนดราคากลาง (ราคาอ้างอิง) ทุกคน
 - ๕.๑ นายธีรวัฒน์ มะรุมติ ตำแหน่งนักวิเคราะห์นโยบายและแผนชำนาญการ ประธานกรรมการ
 - ๕.๒ ว่าที่ ร.ต.สุตชาย เหลืองอักษร ตำแหน่งนักวิเคราะห์นโยบายและแผนชำนาญการ กรรมการ
 - ๕.๓ นายอัศุลเลาะ เปาะมะ ตำแหน่งนักวิเคราะห์นโยบายและแผนชำนาญการ กรรมการ



บันทึกข้อความ

รับเลขที่ 522
วันที่ 15 ต.ค 60
เวลา 14.10 น.

ส่วนราชการ...สำนักงานทรัพยากรน้ำภาค ๘ ส่วนบริหารจัดการน้ำ.....โทร.....๐-๗๔๓๑-๑๙๘๐.....

ที่ ทส ๐๖๑๘.๕ / ๒๒๒

วันที่๑๕..... ธันวาคม ๒๕๖๐.....

เรื่อง กำหนดราคากลางครุภัณฑ์ยานพาหนะและขนส่ง

เรียน อธิบดีกรมทรัพยากรน้ำ

ตามคำสั่งกรมทรัพยากรน้ำที่ ๒๖๐/๒๕๖๐ ลงวันที่ ๓ พฤศจิกายน ๒๕๖๐ ได้แต่งตั้งคณะกรรมการกำหนดราคากลางครุภัณฑ์ยานพาหนะและขนส่ง ตามโครงการจัดหาครุภัณฑ์ยานพาหนะและขนส่ง รถบรรทุก(ดีเซล) ขนาด ๑ ตัน ปริมาตรกระบะบอกลูบไม่ต่ำกว่า ๒,๔๐๐ ซีซี หรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า ๑๑๐ กิโลวัตต์ ขับเคลื่อน ๔ ล้อ แบบดับเบิลเด็ค จำนวน ๒ คัน นั้น

คณะกรรมการกำหนดราคากลางครุภัณฑ์ยานพาหนะและขนส่ง ได้ดำเนินการสืบราคากลางจากราคาบัญชีครุภัณฑ์จากกรมบัญชีกลาง ราคาขายพาหนะจากท้องตลาด และจากราคาที่เคยจัดซื้อไว้ของหน่วยงานนั้น คณะกรรมการฯ จึงขอกำหนดราคากลางตามกองมาตรฐานงบประมาณ ๑ สำนักงานประมาณมีนาคม ๒๕๖๐ ที่ราคาหน่วยละ ๙๕๒,๐๐๐.-บาท (เก้าแสนห้าหมื่นสองพันบาทถ้วน) รวม ๒ คันเป็นเงิน ๑,๙๐๔,๐๐๐.- บาท (หนึ่งล้านเก้าแสนสี่พันบาทถ้วน) ซึ่งเป็นราคาที่รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม ตลอดจนภาษีอากรอื่นๆ และค่าใช้จ่ายทั้งปวงด้วยแล้ว โดยมีรายละเอียดข้อกำหนดคุณลักษณะเฉพาะที่แนบมาพร้อมนี้

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ และพิจารณาดำเนินการต่อไป

ประธานกรรมการ

(นายธีรวัฒน์ มะรุมดี)

นักวิเคราะห์นโยบายและแผนชำนาญการ

ว่าที่ ร.ต.

กรรมการ

(สุตชาย เหลืองอักษร)

นักวิเคราะห์นโยบายและแผนชำนาญการ

กรรมการ

(นายอับดุลเลาะ เปาะมะ)

นักวิเคราะห์นโยบายและแผนชำนาญการ

ผู้ช่วยอธิบดีกรมทรัพยากรน้ำ

อธิบดีกรมทรัพยากรน้ำ

(นายโกศล เสงสุกุล)

ผู้อำนวยการสำนักงานทรัพยากรน้ำภาค ๘
ปฏิบัติราชการแทนอธิบดีกรมทรัพยากรน้ำ

เลขาฯ อธิบดีกรมทรัพยากรน้ำ

อธิบดีกรมทรัพยากรน้ำ

(นางจันทิรา สุขสีวานนท์)

**คุณลักษณะเฉพาะของรถบรรทุก (ดีเซล) ขนาด ๑ ตันปริมาตรกระบอกสูบไม่ต่ำกว่า
๒,๔๐๐ ซีซี หรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า ๑๑๐ กิโลวัตต์
ขับเคลื่อน ๔ ล้อ แบบดับเบิลแค้น
สำนักงานทรัพยากรน้ำภาค ๘**

รายละเอียดและคุณลักษณะเฉพาะ

๔.๑ ลักษณะทั่วไป (General Figures)

รถบรรทุก (ดีเซล) ขนาด ๑ ตัน ปริมาตรกระบอกสูบไม่ต่ำกว่า ๒,๔๐๐ ซีซี หรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า ๑๑๐ กิโลวัตต์ ขับเคลื่อน ๔ ล้อ แบบดับเบิลแค้น

๔.๒ ระบบเครื่องยนต์ (Engine System)

๔.๒.๑ เป็นเครื่องยนต์ดีเซล ๔ จังหวะ แบบหลายสูบ (Multi Cylinder) ระบายความร้อนด้วยน้ำ เป็นเครื่องยนต์ดีเซลที่ได้มาตรฐานไม่ต่ำกว่า มอก. ๒๑๕๕ - ๒๕๔๖

๔.๒.๒ เครื่องยนต์มีระบบการจ่ายน้ำมันเชื้อเพลิงเป็นแบบคัมด้วยอิเล็กทรอนิกส์ เป็นแบบ Common Rail พร้อมเทอร์โบ อินเตอร์คูลเลอร์

๔.๒.๓ ปริมาตรความจุกระบอกสูบไม่ต่ำกว่า ๒,๔๐๐ ซีซี หรือกำลังสูงสุดไม่น้อยกว่า ๑๑๐ กิโลวัตต์ ที่ความเร็วรอบเครื่องยนต์ไม่เกิน ๓,๖๐๐ rpm

๔.๓ ระบบถ่ายทดกำลัง (Power Shift System)

มีเกียร์เดินหน้า พร้อมเกียร์ถอยหลังเป็นไปตามมาตรฐานผู้ผลิต

๔.๔ ระบบบังคับเลี้ยว (Steering System)

ระบบพวงมาลัยแบบ Rack & Pinion ขับทางขวา และมีระบบ Power ช่วยผ่อนแรง

๔.๕ ระบบเบรก (Brake System)

๔.๕.๑ ล้อหน้าดิสก์เบรก ล้อหลังดรัมเบรกหรือตามมาตรฐานผู้ผลิต

๔.๕.๒ เบรคมือตามมาตรฐานผู้ผลิต

๔.๖ ระบบไฟฟ้า (Electrical System)

๔.๖.๑ เป็นระบบที่ใช้ Alternator เป็นอุปกรณ์มาตรฐานแรงเคลื่อนไฟฟ้า ๑๒ โวลต์

๔.๖.๒ มีไฟส่องสว่าง และไฟสัญญาณ ครบถ้วนถูกต้องตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์ และตามมาตรฐานผู้ผลิต

๔.๗ ระบบช่วงล่าง (Suspension System)

เป็นแบบมาตรฐานผู้ผลิต

๔.๘ มาตรหรืออุปกรณ์วัด (Panel Instruments)

๔.๘.๑ ประกอบด้วยมาตร หรืออุปกรณ์วัด หรือสัญญาณวัดดังนี้

- (๑) มาตรวัดน้ำมันเชื้อเพลิง
- (๒) มาตรวัดหรือไฟเตือนแรงดันน้ำมันเครื่อง
- (๓) มาตรวัดความร้อน
- (๔) สัญญาณไฟชาร์จ
- (๕) มาตรวัดรอบเครื่องยนต์
- (๖) มาตรวัดความเร็วและระยะทาง
- (๗) เครื่องวัดอื่นๆ ตามมาตรฐานผู้ผลิต

๔.๘.๒ อุปกรณ์วัดความเร็วและระยะทาง ตามมาตรฐานผู้ผลิต

/ระบบขับเคลื่อน....

๔.๙ ระบบขับเคลื่อน (Drive System) ทั้ง H,L สามารถควบคุมได้ภายในห้องผู้ขับแบบมาตรฐาน ผู้ผลิต

๔.๑๐ ตัวรถ (Body)

๔.๑๐.๑ เก่งด้านหน้าเป็นที่นั่ง ๒ ตอน ๔ ประตู หลังคาพับเปิดพับ เป็นเหล็กขึ้นเดียวตลอดทั้งคัน กระงะประตูหมุนขึ้น-ลงได้ด้วยระบบไฟฟ้า และมีกุญแจและอุปกรณ์ล็อคประตู ตามมาตรฐานผู้ผลิต ด้านหลัง เป็นกระเบาะบรรทุก เป็นกระเบาะเหล็ก ด้านท้ายปิด-เปิดได้

๔.๑๐.๒ เบาะนั่งตอนหน้าเป็นแบบเบาะแยก ชนิดปรับเอนได้ เบาะตอนหลังเป็นแบบยาวตลอด

๔.๑๑ อุปกรณ์ประกอบต่างๆ (Accessories Attachments)

๔.๑๑.๑ กันชนด้านหน้าและด้านหลังเป็นตามมาตรฐานผู้ผลิต

๔.๑๑.๒ อุปกรณ์ฉีดล้างและทำความสะอาดกระงะบังลมหน้าครบชุด

๔.๑๑.๓ กระงะมองหลังในเก๋ง

๔.๑๑.๔ กระงะมองข้างซ้าย-ขวาปรับตัวไฟฟ้า

๔.๑๑.๕ ที่บังแดดชนิดพับเก็บได้ทั้งด้านผู้ขับและผู้นั่งโดยสารตอนหน้า

๔.๑๑.๖ มิถุลงนิรภัยด้านหน้าผู้ขับและผู้โดยสารตอนหน้า

๔.๑๑.๗ เข็มขัดนิรภัยเป็นแบบมาตรฐานผู้ผลิต

๔.๑๑.๘ ผ้ายางปูพื้นรถและพรมรองฝุ่นในเก๋ง

๔.๑๑.๙ ยางรถยนต์พร้อมกระโหลกเป็นอะลูมิเนียมอัลลอยด์ขนาดไม่น้อยกว่า ๑๖ นิ้ว เป็นแบบมาตรฐานผู้ผลิต พร้อมยางอะไหล่เป็นแบบมาตรฐานผู้ผลิต และอุปกรณ์ล้อยางอะไหล่ ได้ทั้งรถเพิ่มเติมจากมาตรฐานผู้ผลิต

๔.๑๑.๑๐ แผ่นยางกันโคลน

๔.๑๑.๑๑ ฟันน้ำยากันสนิมทั้งคัน โดยใช้สารฟันกันสนิมส่วนต่างๆ ตามมาตรฐานของบริษัท และมีใบรับประกันอย่างน้อย ๕ ปี ดังนี้

(๑) ฟันภายในประตูและตามช่องตัวถังรอบคัน

(๒) ฟันโครงฝากระโปรงและตามตะเข็บภายในห้องเครื่องยนต์

(๓) ฟันใต้ท้องรถภายในช่องและบังโคลน

๔.๑๑.๑๒ ติดตั้งเครื่องปรับอากาศทำความเย็นตามมาตรฐานผู้ผลิต

๔.๑๑.๑๓ ติดฟิล์มกรองแสงขนาดแสงผ่านได้ ๔๐-๖๐ % และมีใบรับประกันอย่างน้อย ๕ ปี

๔.๑๑.๑๔ ติดตั้งเครื่องเล่นวิทยุ-ซีดี หรือดีวีดี ตามมาตรฐานผู้ผลิต

๔.๑๑.๑๕ บันไดข้างเป็นแบบมาตรฐานผู้ผลิต

๔.๑๒ เครื่องมือและหนังสือประจำรถ (Tools & Manuals) ประกอบด้วย

๔.๑๒.๑ เครื่องมือประจำรถ ๑ ชุด พร้อมกล่องหรือซองมาตรฐานและให้แนบรายการประกอบการพิจารณา

๔.๑๒.๒ แม่แรงประจำรถและอุปกรณ์ในการถอดล้อครบชุด

๔.๑๒.๓ ถังดับเพลิงเคมี ขนาดไม่น้อยกว่า ๒ lb.

๔.๑๒.๔ คู่มือซ่อมและบำรุงรักษาเบื้องต้น และคู่มือการใช้งาน เป็นภาษาไทยจำนวน ๑ ชุด ต่อ

รถ ๑ คัน

/อื่นๆ....

๔.๑๓ อื่นๆ (Others)

๔.๑๓.๑ รายละเอียดอื่นๆ ที่ไม่ได้ระบุไว้ ให้เป็นแบบมาตรฐานรุ่นล่าสุดของบริษัทผู้ผลิตและมีครบถ้วนพร้อมใช้งาน

๔.๑๓.๒ สีของตัวรถ ตามที่กรมทรัพยากรน้ำกำหนด

๔.๑๓.๓ แบบรายละเอียดผลิตภัณฑ์พร้อม Catalog จำนวน ๖ ชุด ประกอบการพิจารณา

๔.๑๓.๔ แบบสำเนา Engine Performance Curve ประกอบการพิจารณา

๔.๑๓.๕ เสนอผลิตภัณฑ์รุ่นใหม่ล่าสุดและไม่เคยใช้งานมาก่อน

๔.๑๓.๖ ผู้ขายจะต้องรับประกันคุณภาพการซ่อม และบำรุงรักษาตามมาตรฐานของบริษัทผู้ผลิต เป็นเวลาไม่น้อยกว่า ๓ ปี หรือระยะทาง ๑๐๐,๐๐๐ กม. แล้วแต่กรณีใดจะถึงก่อน นับถัดจากวันที่ได้รับมอบของครบถ้วน

๔.๑๓.๗ ดำเนินการจดทะเบียนพร้อมมี พ.ร.บ. กลุ่มครองผู้ประสบภัยจากรถดังกล่าว ในนามของกรมทรัพยากรน้ำ ภายในกำหนด ๑๕ วัน นับถัดจากวันที่กรมทรัพยากรน้ำ(สำนักงานทรัพยากรน้ำภาค ๘) ได้ออกหนังสือมอบอำนาจให้โดยผู้ขายเป็นผู้ออกค่าใช้จ่ายทั้งหมด

๔.๑๓.๘ การพันตราสัญลักษณ์กรมทรัพยากรน้ำ โดยพันติดรถยนต์ ขนาดและตำแหน่ง ตามที่กรมกำหนด ที่บ้านประตู่ทั้งสองด้าน

๔.๑๓.๙ ติดตั้งล้อคลัชท์-เบรค

๔.๑๓.๑๐ มีศูนย์บริการมาตรฐาน(ที่ได้รับการแต่งตั้งจากผู้ผลิต หรือตัวแทนจำหน่าย) อย่างน้อย ๑ แห่ง ทุกจังหวัด

ราคากลางครุภัณฑ์ยานพาหนะและขนส่ง คันละ ๙๕๒,๐๐๐.- บาท เป็นเงิน ๑,๙๐๔,๐๐๐ (หนึ่งล้านเก้าแสนสี่พันบาทถ้วน)

ลงชื่อ.....ประธานกรรมการ

(นายธีรวัฒน์ มะรุมติ)

นักวิเคราะห์นโยบายและแผนชำนาญการ

ลงชื่อ.....กรรมการ

(ว่าที่ ร.ต.สุดชาย เหลืองอักษร)

นักวิเคราะห์นโยบายและแผนชำนาญการ

ลงชื่อ.....กรรมการ

(นายอับดุลเลาะ เปาะมะ)

นักวิเคราะห์นโยบายและแผนชำนาญการ



(นายโกธสร เพ็งสกุล)

ผู้อำนวยการสำนักงานทรัพยากรน้ำภาค ๘
ปฏิบัติราชการแทนอธิบดีกรมทรัพยากรน้ำ



บัญชีราคามาตรฐานครุภัณฑ์

กองมาตรฐานงบประมาณ 1
สำนักงบประมาณ
มีนาคม 2560

ลำดับ ที่	ประเภท/รายการ	หน่วยนับ	ราคาต่อหน่วย (บาท)	หมายเหตุ
8	ครุภัณฑ์ยานพาหนะและขนส่ง			ทุกรายการเป็นราคาที่รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม
				คุณลักษณะเฉพาะสังเขป หน้า 73 - 81
	ก. รถส่วนกลาง			
8.1	รถนั่งส่วนกลาง	คัน		
	8.1.1 ปริมาตรกระบอกลูกไม่เกิน 1,300 ซีซี (Eco Car)		507,000	
	8.1.2 ปริมาตรกระบอกลูกไม่เกิน 1,600 ซีซี			
	หรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า 65 กิโลวัตต์		784,000	
8.2	รถบรรทุก (ดีเซล)	คัน		
	8.2.1 ขนาด 1 ตัน ปริมาตรกระบอกลูกไม่ต่ำกว่า			
	2,000 ซีซี หรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุด			
	ไม่ต่ำกว่า 90 กิโลวัตต์ ขับเคลื่อน 2 ล้อ			
	- แบบมีช่องว่างด้านหลังคนขับ (Cab)		657,000	
	- แบบดับเบิลแคบ		722,000	
	8.2.2 ขนาด 1 ตัน ปริมาตรกระบอกลูกไม่ต่ำกว่า			
	2,400 ซีซี หรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุด			
	ไม่ต่ำกว่า 110 กิโลวัตต์ ขับเคลื่อน 2 ล้อ			
	- แบบธรรมดา		555,000	
	- แบบมีช่องว่างด้านหลังคนขับ (Cab)		688,000	
	- แบบดับเบิลแคบ		787,000	
	8.2.3 ขนาด 1 ตัน ปริมาตรกระบอกลูกไม่ต่ำกว่า			
	2,400 ซีซี หรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุด			
	ไม่ต่ำกว่า 110 กิโลวัตต์ ขับเคลื่อน 4 ล้อ			
	- แบบมีช่องว่างด้านหลังคนขับ (Cab)		821,000	
	- แบบดับเบิลแคบ		952,000	
	8.2.4 หลังการบรรทุก ขนาด 1 ตัน	หลัง		
	- หลังคาอลูมิเนียม		16,000	
	- หลังคาไฟเบอร์กลาสหรือเหล็ก		34,000	