



PRESS RELEASE

ข่าวประชาสัมพันธ์ กรมทรัพยากรน้ำ www.dwr.go.th

โทรศัพท์ ๐ ๒๒๗๑ ๖๐๐๑-๒ โทรสาร ๐ ๒๒๗๑ ๖๐๐๒

ความคืบหน้ากรณีเรือบรรทุกน้ำตาลล่ม ในลำน้ำเจ้าพระยา จังหวัดพระนครศรีอยุธยา

จากกรณีเมื่อวันที่ ๓๑ พฤษภาคม พ.ศ. ๒๕๕๕ เวลา ๑๖.๔๗ น. เกิดเหตุเรือบรรทุกน้ำตาลล่ม บริเวณหมู่ที่ ๒ ตำบลภูเขาทอง อำเภอพระนครศรีอยุธยา จังหวัดพระนครศรีอยุธยา



ภาพเรือกำลังจะล่ม

กรมทรัพยากรน้ำได้ติดตาม สถานการณ์น้ำจากระบบโทรมาตรโครงการตรวจวัดสถานภาพน้ำทางไกลอัตโนมัติลุ่มเจ้าพระยาของกรมทรัพยากรน้ำ ข้อมูลคุณภาพน้ำจากกรมควบคุมมลพิษ ข้อมูลปริมาณน้ำในลำน้ำจากกรมชลประทาน และข้อมูลปริมาณฝนจากกรมอุตุนิยมวิทยา สรุปได้ดังนี้

๑. ปริมาณน้ำฝนในลุ่มน้ำเจ้าพระยา (มิลลิเมตร)

ปริมาณน้ำฝนที่ตกในพื้นที่ลุ่มน้ำเจ้าพระยา มีปริมาณน้อย ดังนั้นจึงไม่สามารถช่วยเจือจางปัญหาน้ำเสียดังกล่าวได้ จึงต้องประสานให้กรมชลประทานเร่งปล่อยน้ำจากเขื่อนเจ้าพระยา

สถิติปริมาณฝนเฉลี่ยรายจังหวัด (มิลลิเมตรต่อวัน)

สถานี	๓๑พ.ค.	๑ มิ.ย.	๒ มิ.ย.	๓ มิ.ย.
อยุธยา	๒.๐	-	-	-
ปทุมธานี	๐.๒	-	๒.๐	-
กรุงเทพฯ	-	๓๓.๕	๓๔.๖	๑๔.๙
สมุทรปราการ	๓๒.๙	๒๙.๙	๑๙.๘	๘.๒

๒. ปริมาณน้ำในลำน้ำเจ้าพระยา

ในขณะนี้ปริมาณน้ำในแม่น้ำเจ้าพระยามีปริมาณเพิ่มมากขึ้น เนื่องจากกรมชลประทานเร่งปล่อยน้ำจากเขื่อนเจ้าพระยา อ.สรรพยา จ.ชัยนาท เพื่อเจือจางและเร่งผลักดันมวลน้ำเสียก่อนดังกล่าวลงสู่ทะเลอ่าวไทยให้เร็วขึ้น

โดยจากวันที่เกิดเหตุ (๓๑ พ.ค. ๕๔) เชื้อนเจ้าพระยาปล่อยน้ำเพิ่มจาก ๘๙๖ ลบ.ม./วินาที เป็น ๑,๐๔๐ ลบ.ม./วินาที (๓ มิ.ย. ๕๔) โดยปล่อยน้ำเพิ่มขึ้น ๑๔๔ ลบ.ม./วินาที (๑๒ ล้านลบ.ม./วินาที)

สถิติค่าระดับน้ำตามสถานีตรวจวัดต่างๆ

สถานี	๓๑พ.ค.	๑ มิ.ย.	๒ มิ.ย.	๓ มิ.ย.	แนวโน้ม
C๑๓ สรรพยา (ปริมาณน้ำ, ลบ.ม./วินาที)	๘๙๖	๙๙๐	๑,๐๒๔	๑,๐๔๐	เพิ่มขึ้น
C๓ สิงห์บุรี (ปริมาณน้ำ, ลบ.ม./วินาที)	๙๙๗	๑,๑๐๖	๑,๑๖๖	๑,๑๗๘	เพิ่มขึ้น
C.๗A อ่างทอง (ปริมาณน้ำ, ลบ.ม./วินาที)	๗๗๖	๘๕๘	๙๓๗	๙๕๕	เพิ่มขึ้น
C.๓๕ ออยุธยา (ระดับน้ำ, ม.รทก.)	๑.๙๖	๒.๒๗	๒.๔๒	๒.๕๒	เพิ่มขึ้น
Tele กรุงเทพฯ (ระดับน้ำ, ม.รทก.)	๐.๒๕	๐.๑๔	๐.๕๐	๐.๙๐	เพิ่มขึ้น

๓. สถานการณ์ด้านคุณภาพน้ำในแม่น้ำเจ้าพระยา

สถานการณ์คุณภาพน้ำในปัจจุบัน พบว่า บริเวณ อ.เมือง จ.ปทุมธานี ประสบปัญหาคุณภาพน้ำเสื่อมโทรม โดยมีค่าปริมาณออกซิเจนละลายในน้ำลดลงจาก ๓.๖๐ มิลลิกรัม/ลิตร (๓๑ พ.ค. ๕๔) เหลือ ๐.๗๐ มิลลิกรัม/ลิตร (๓ มิ.ย. ๕๔) เนื่องจากแม่น้ำเจ้าพระยามีลักษณะเป็นคูก้นน้ำ ส่งผลให้มวลน้ำเสียเคลื่อนตัวช้า ส่งผลให้คุณภาพน้ำลดต่ำลง

โดยพื้นที่ที่ต้องเฝ้าระวังด้านคุณภาพน้ำในระยะ ๑-๒ วันนี้ คือ บริเวณ อ.ปากเกร็ด จ.นนทบุรี กรุงเทพมหานคร และ จ.สมุทรปราการ ตามลำดับ

สถิติค่าออกซิเจนละลายน้ำตามสถานีตรวจวัดต่างๆ (มิลลิกรัมต่อลิตร)

สถานี	๓๑ พ.ค.	๑ มิ.ย.	๒ มิ.ย.	๓ มิ.ย.	แนวโน้ม
อ.เมือง จ.พระนครศรีอยุธยา	๕.๕๓	๕.๕๘	๕.๗๒	๕.๕๓	ลดลง
อ.เมือง จ.ปทุมธานี	๓.๖๐	๓.๘๐	๐.๖๐	๐.๗๐	ลดลง
อ.ปากเกร็ด จ.นนทบุรี	๓.๐๐	๓.๔๐	๓.๗๐	๓.๐๐	ลดลง
สะพานพุทธ	๑.๖๔	๑.๘๘	๒.๒๖	๒.๐๗	ลดลง
สมุทรปราการ	๒.๘๔	๒.๘๕	๒.๘๕	๒.๘๔	ทรงตัว

๔. ความคืบหน้า

๔.๑ เมื่อวันที่ ๑ มิถุนายน ๒๕๕๔ อธิบดีกรมทรัพยากรน้ำได้ลงไปตรวจสอบในพื้นที่ร่วมกับทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมจังหวัดพระนครศรีอยุธยาพร้อมกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง

๔.๒ วันที่ ๓ มิถุนายน ๒๕๕๔ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมตรวจพื้นที่เรือล่ม พร้อมหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง

๔.๓ ทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมจังหวัดพระนครศรีอยุธยา ตรวจสอบคุณภาพน้ำตลอดลำน้ำพบว่าน้ำเสียมีคุณภาพดีขึ้น แม้ว่ามวลน้ำตาลละลายน้ำจะยังตกตะกอนบริเวณเรือล่มก็ตาม ทั้งนี้หากสามารถสูบน้ำตาลขึ้นได้จะบรรเทาปัญหาคุณภาพน้ำที่อาจเกิดขึ้นตามมา

๔.๔ กรมทรัพยากรน้ำส่ง SMS ถึงคณะกรรมการลุ่มน้ำที่เกี่ยวข้อง รายงานเรื่องปัญหาน้ำเสีย

๕. การแก้ไข

- ๕.๑ ทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมจังหวัดพระนครศรีอยุธยา ปทุมธานี และนนทบุรี (ทสจ.) ได้แจ้งเตือนเรื่องคุณภาพน้ำ พร้อมกับเติมออกซิเจนในน้ำให้กับแหล่งท่องเที่ยว และแหล่งปลาชุกชุม

- ๕.๒ จังหวัดพระนครศรีอยุธยา ระดมบล็อกชีเมนต์ป้องกันการกัดเซาะตลิ่งบริเวณจุดที่เรือล่ม พร้อมกับเร่งสูบน้ำตาลขึ้นจากเรือ

๕.๓ กรมชลประทานระบายน้ำจากต้นน้ำให้มีปริมาณน้ำมากขึ้น
