



# รายงานสถานการณ์น้ำและคาดการณ์น้ำในพื้นที่ ลุ่มน้ำทะเลสาบสงขลา

## วันที่ 8 พฤศจิกายน 2554

### สถานการณ์น้ำในพื้นที่ลุ่มน้ำทะเลสาบสงขลา

#### สถานการณ์น้ำฝน

ผลคาดการณ์ปริมาณน้ำฝนล่วงหน้า 1-7 วัน คาดว่า จะมีปริมาณฝนตกกระจายทั่วในพื้นที่ลุ่มน้ำทะเลสาบสงขลา และคาดว่าจะตกหนักประมาณวันที่ 12-14 พฤศจิกายน 2554

#### สถานการณ์น้ำท่า

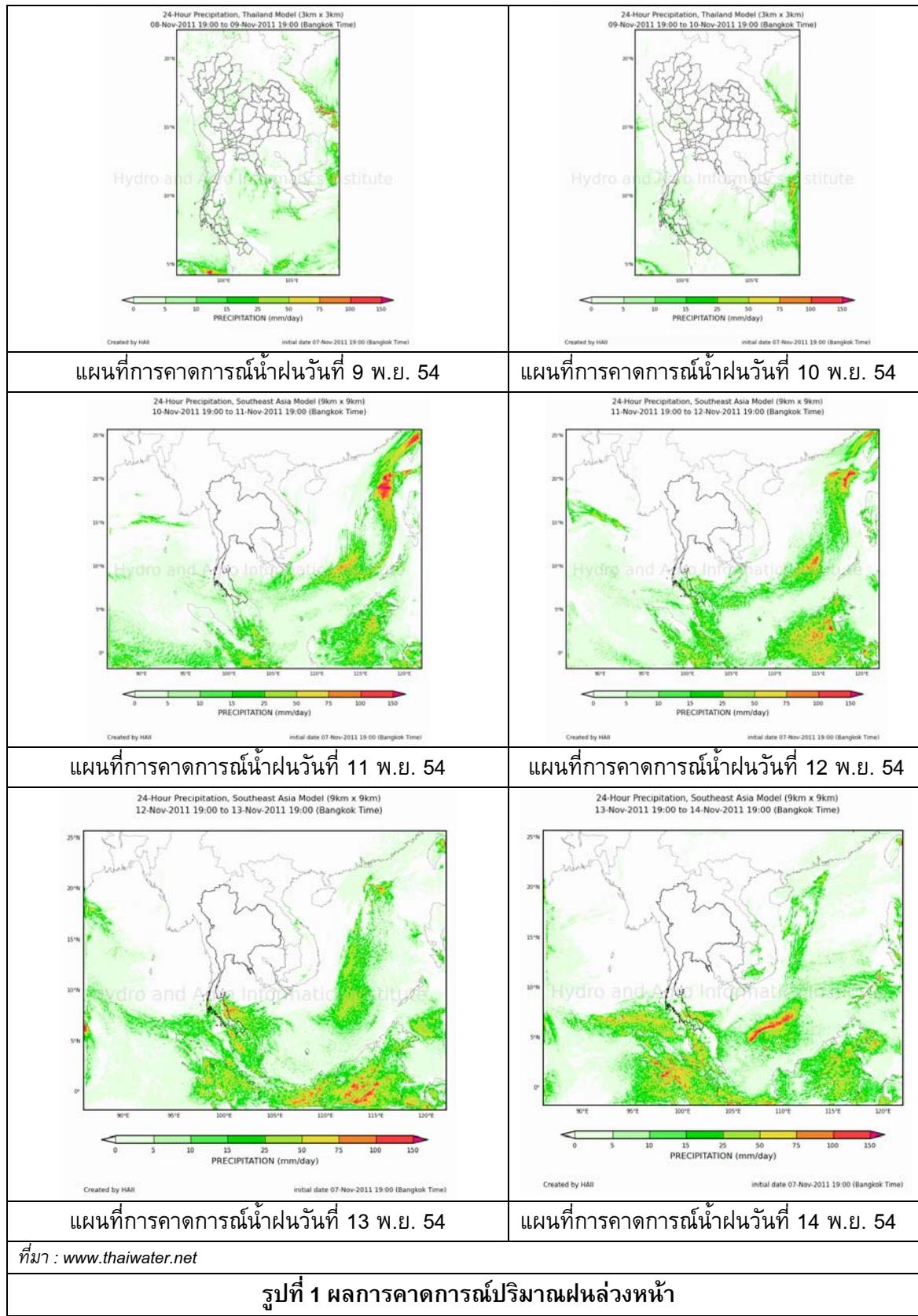
ระดับน้ำในลุ่มน้ำทะเลสาบสงขลา คาดว่า ในช่วง 1-3 วันข้างหน้า ระดับน้ำในลุ่มน้ำทะเลสาบสงขลาอยู่ในระดับน้ำปกติ (ระดับน้ำต่ำกว่าต่ำสุด)

#### ข้อมูลทั่วไปของลุ่มน้ำทะเลสาบสงขลา

ลุ่มน้ำทะเลสาบสงขลา มีพื้นที่ลุ่มน้ำทั้งหมดประมาณ 8,563 ตารางกิโลเมตร หรือ 5,351,875 ไร่ เป็นแผ่นดิน (รวม gele) ประมาณ 7,517 ตารางกิโลเมตร และเป็นพื้นที่ทะเลสาบประมาณ 1,046 ตาราง กิโลเมตร ครอบคลุมพื้นที่อยู่ในเขต 5 จังหวัด ได้แก่ ตรัง นครศรีธรรมราช พัทลุง สุราษฎร์ธานี และสตูล ลุ่มน้ำในพื้นที่ประกอบด้วย ลำน้ำสายสันๆ และแตกแขนงเป็นหลายสายที่ไหลลงสู่ทะเลสาบสงขลา โดยทะเลสาบสงขลา มีลักษณะคดโค้งเป็นตอนๆ ซึ่งตอนบนสุดอยู่ในพื้นที่กรุงเทพฯ และตอนล่างสุดเชื่อมต่อกับอ่าวไทยบริเวณ อำเภอเมือง จังหวัดสงขลา ทำให้การขึ้นลงของระดับน้ำในทะเลสาบสงขลาได้รับอิทธิพลจากทั้งปริมาณน้ำท่าที่ไหลลงลำน้ำสาขาต่างๆ ในลุ่มน้ำเองและการขึ้นลงของระดับน้ำทะเล โดยมีรายละเอียดสรุปดังนี้

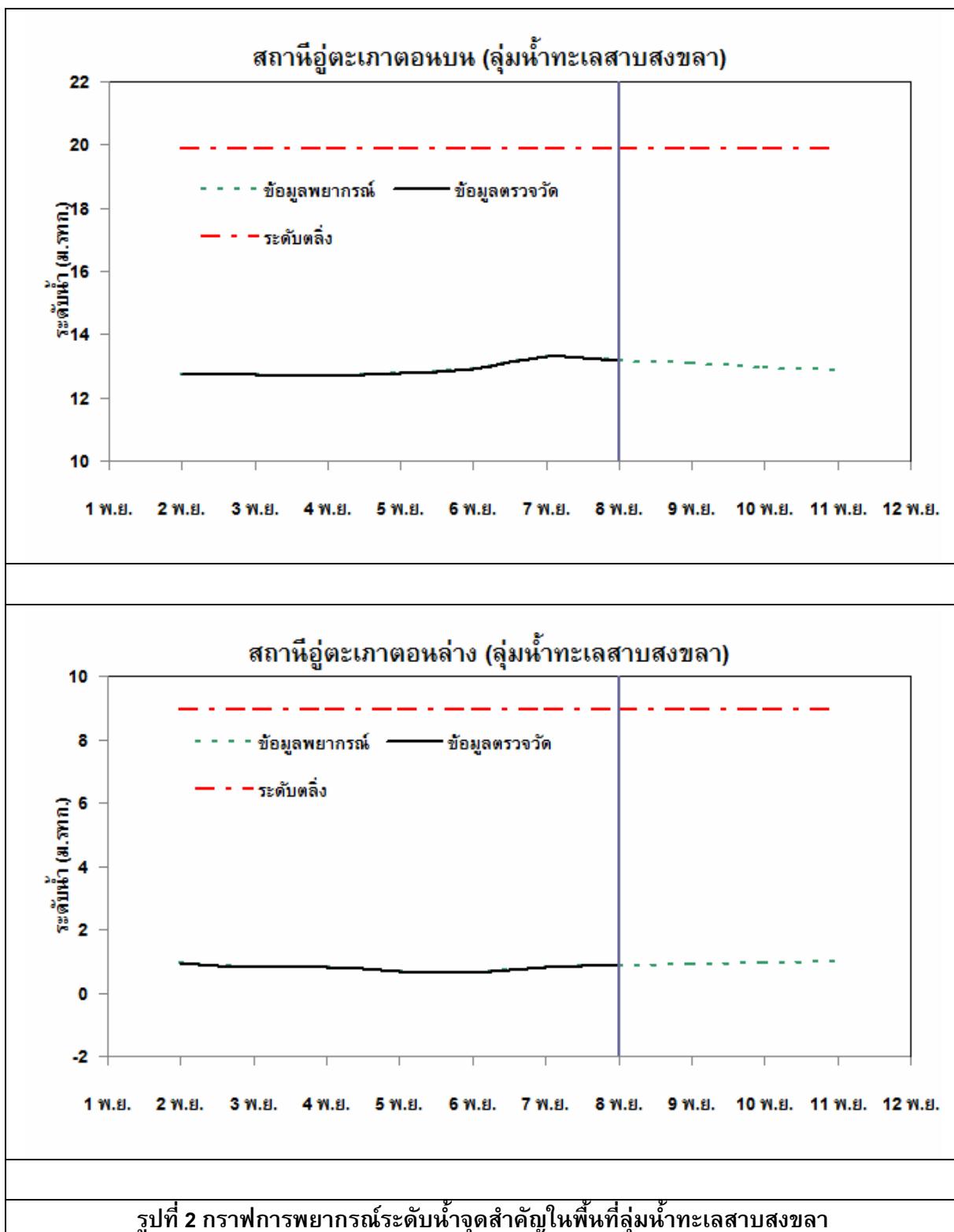


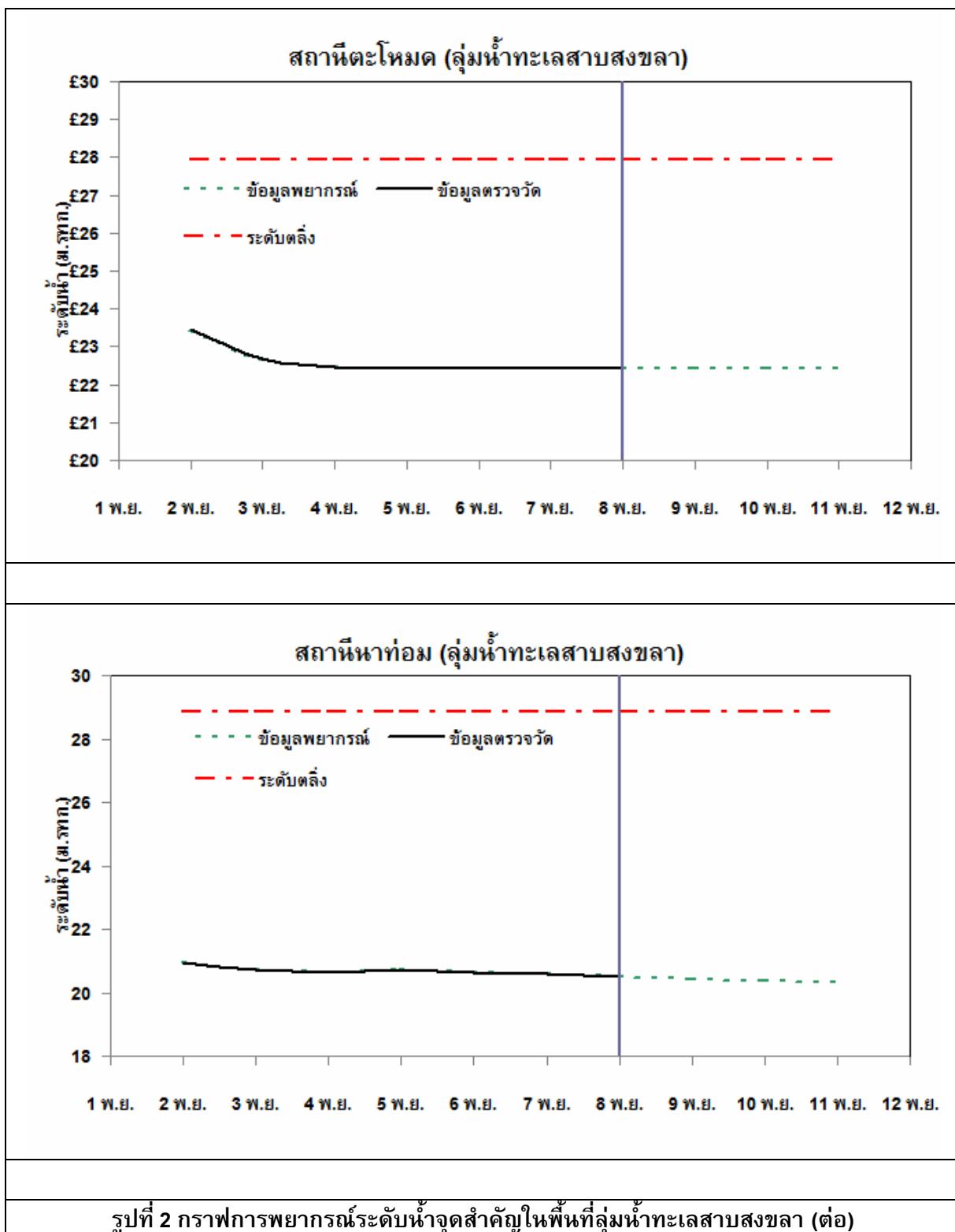
## สถานการณ์น้ำฝน

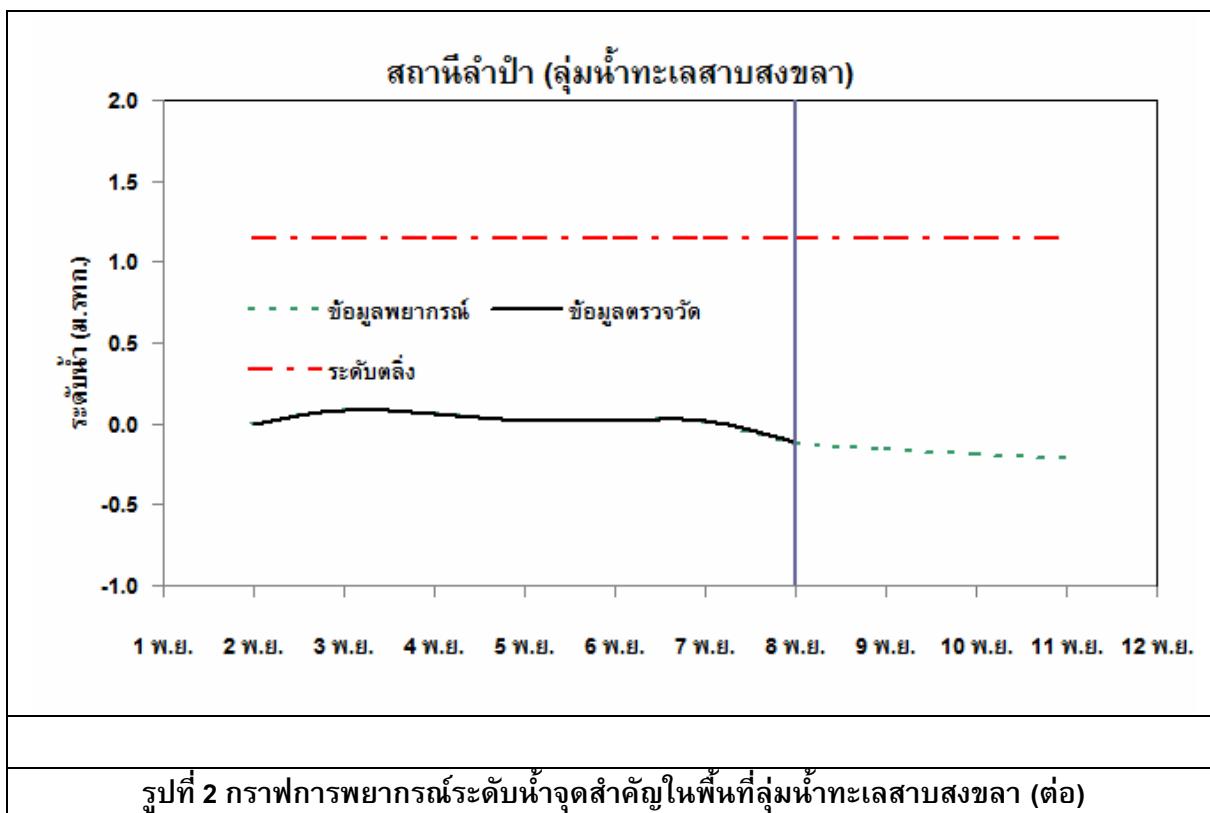


ที่มา : [www.thaiwater.net](http://www.thaiwater.net)

รูปที่ 1 ผลการคาดการณ์ปริมาณฝนล่วงหน้า







(1) การไหลของน้ำในลำน้ำสาขาต่างๆ ซึ่งจะมีมากในช่วงเดือนตุลาคมถึงเดือนธันวาคม โดยจะมีน้ำท่าให้หลอกจากคลองต่างๆ ในปริมาณมาก บริเวณปากคลองต่างๆ จึงมีน้ำไหลแรงและมีการขึ้น-ลงของระดับน้ำเปลี่ยนแปลงมากและไกหลอกไปจึงค่อยๆ อ่อนตัวลง และจะเปลี่ยนแปลงอีกรอบในเดือนที่นำ้ำท่าเรือสาบตอนบนและตอนกลางไหลลงสู่ท่าเรือสาบทอนล่างที่ช่องแคบปากอ่าวซึ่งเชื่อมระหว่างท่าเรือสาบตอนกลางกับตอนล่าง

(2) การขึ้นลงของระดับน้ำท่า เนื่องจากท่าเรือสาบสงขลาอยู่ภายใต้อิทธิพลการขึ้นลงของน้ำท่า เนื่องจากน้ำท่าขึ้นสูงสุดและลงต่ำสุดมีค่าเท่ากับ 0.29 ม.รทก. (ธันวาคม) และ -0.72 ม.รทก. (สิงหาคม) ตามลำดับ และมีค่าการแปรผันของระดับน้ำอยู่ที่ 1.01 ม. การขึ้นลงของระดับน้ำบริเวณนี้จะส่งผลโดยตรงต่อระดับน้ำในท่าเรือสาบสงขลา

(3) การขึ้นลงของน้ำในท่าเรือสาบสงขลา ได้รับอิทธิพลของน้ำขึ้น-ลงจากการระดับน้ำท่า เนื่องจากน้ำท่าสามารถเข้าสู่ท่าเรือสาบโดยตรงทางปากร่องน้ำสูงคลับบริเวณท่าเรือสาบทอนบนล่างและส่งผลถึงท่าเรือสาบทอนกลางและตอนบนผ่านทางช่องแคบปากอ่าว แต่ความแรงของการขึ้น-ลงของระดับน้ำในท่าเรือสาบตอนกลางและตอนบนจะต่ำกว่าที่ปากร่องน้ำสูงคลับมาก เนื่องจากช่องแคบที่ปากอ่าวเป็นร่องน้ำเดียวที่เชื่อมระหว่างท่าเรือสาบตอนกลางและตอนล่างซึ่งมีความแคบและลึกจำกัด จึงก่อขวางการไหลของน้ำขึ้น-ลง ส่งผลให้ระดับน้ำขึ้น-ลงของท่าเรือสาบตอนบนมีไม่นานนัก กล่าวคือ ท่าเรือสาบทอนบน (ท่าเรือสาบ) ได้รับอิทธิพลของน้ำท่าเรือสาบมาก มีพิสัยน้ำขึ้น-ลงเฉลี่ยไม่เกิน 0.09 ม. ท่าเรือสาบทอนกลาง (ท่าเรือสาบ) ได้รับอิทธิพลของน้ำท่าเรือสาบบ้าง มีพิสัยน้ำขึ้น-ลงเฉลี่ยไม่เกิน 0.11 ม. และ



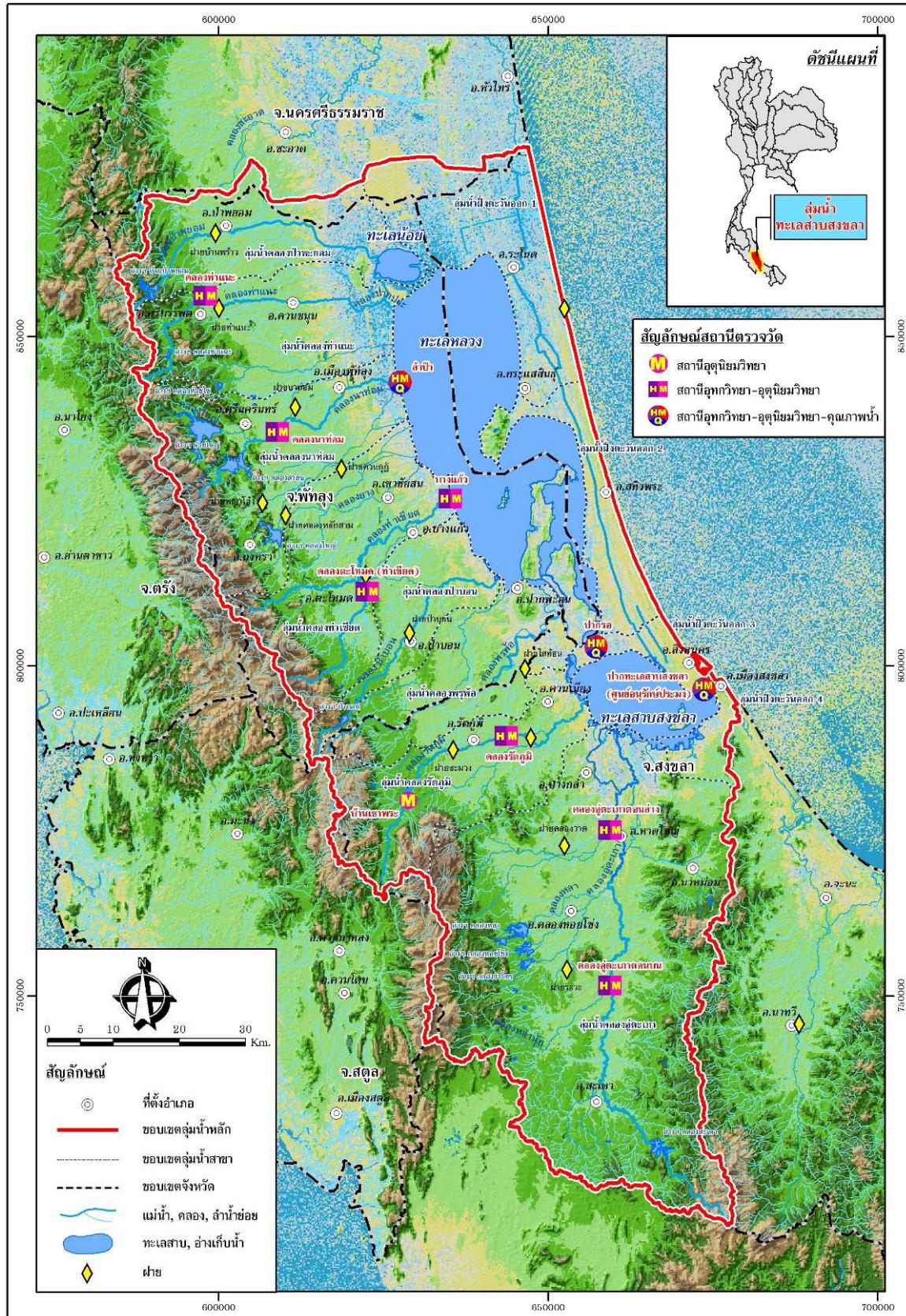
ทะเลสาบตอนล่าง (ทะเลสาบสงขลา) ได้รับอิทธิพลจากการขึ้นลงของน้ำทะเลมากกว่าบริเวณอื่น มีพิษัยน้ำซึ่ง นำลงเฉลี่ยที่ปีกร่องน้ำประมาณ 0.60 ม.

ในลุ่มน้ำทะเลสาบสงขลาอ่างเก็บน้ำที่สำคัญ ได้แก่ อ่างเก็บน้ำสะเดา (55.18 ล้าน ลบ.ม.) อ่างเก็บน้ำปานอน (20.20 ล้าน ลบ.ม.) อ่างเก็บน้ำป่าพะยอม (20.50 ล้าน ลบ.ม.) และอ่างเก็บน้ำคลองหลา (25 ล้าน ลบ.ม.) ยังมีฝายสร้างขวางลำน้ำเพื่อกีบน้ำในฤดูแล้ง ได้แก่ ปต.คลองอู่ตะเภา ปต.นาควน ปต.คลองรัตภูมิ ฝายท่าแวง ฝายชะ明朗 และฝายนาทอม

ลักษณะภูมิประเทศและแม่น้ำที่สำคัญของลุ่มน้ำทะเลสาบสงขลา แสดงดังรูปที่ 3

ฤดูกาลของลุ่มน้ำทะเลสาบสงขลา แบ่งออกเป็น 2 ฤดู คือ ฤดูฝน อยู่ระหว่างเดือนพฤษภาคมถึงเดือนธันวาคม เนื่องจากอิทธิพลของลมมรสุมตะวันตกเฉียงใต้ (พ.ค.-ต.ค.) และลมมรสุมตะวันออกเฉียงเหนือ (พ.ย.-ธ.ค.) ทำให้ฝนตกโดยทั่วไป เดือนที่มีฝนมากที่สุดคือเดือนพฤษจิกายน และฤดูร้อนอยู่ระหว่างเดือนมกราคมถึงเดือนเมษายนโดยเดือนที่มีอากาศร้อนมากที่สุดคือเดือนเมษายน

ในพื้นที่ลุ่มน้ำทะเลสาบสงขลา มีสถานีโทรมาตรวัดของกรมทรัพยากรน้ำอยู่รวมทั้งสิ้น 11 สถานี โดยมีการตรวจวัดระดับน้ำ 10 จุด วัดน้ำฝน 11 จุด และคุณภาพน้ำ 3 จุด ตามรูปที่ 3



รูปที่ 3 ลักษณะสภาพภูมิประเทศของพื้นที่ลุ่มน้ำทะเลสาบส่งข้าว



## ปัญหาอุทกภัยในลุ่มน้ำท่าเลสาบส่งขลา

ลุ่มน้ำท่าเลสาบส่งขลาได้รับอิทธิพลจากลมมรสุมที่พัดมาจากอ่าวไทย และมีสภาพภูมิประเทศเป็นเทือกเขาสูงทางด้านทิศตะวันตก และลาดเอียงไปยังที่ราบลุ่มทางทิศตะวันออก เมื่อเกิดฝนตกติดต่อ กันหลายวันทำให้เกิดปริมาณน้ำหลักจำนวนมากไหลลงมาจากเทือกเขารุ่งเรืองพื้นที่ราบใกล้ท่าเลสาบ อีกทั้งถ้าระดับน้ำในท่าเลสาบหนูขึ้นสูง เป็นอุปสรรคต่อการระบายน้ำลงสู่ท่าเลสาบ ได้ทำให้เกิดปัญหาอุทกภัย

พื้นที่มีปัญหาอุทกภัยน้อย ได้แก่ พื้นที่ลุ่มน้ำย่อยคลองท่าแวง คลองพรุพ้อ รัตภูมิ ฝั่งตะวันออก 1 ฝั่งตะวันออก 3 และคลองท่าเชียด พื้นที่มีปัญหาอุทกภัยปานกลาง ได้แก่ พื้นที่ลุ่มน้ำย่อยคลองป่าพะยอม พื้นที่มีปัญหาอุทกภัยมาก ได้แก่ พื้นที่ลุ่มน้ำย่อยคลองอู่ตะเภา ฝั่งตะวันออก 2 ฝั่งตะวันออก 4 และคลองป่าบอน

## การบริหารจัดการน้ำในถดถ้น้ำหลัก

การบริหารจัดการน้ำในถดถ้น้ำหลักที่บริษัทได้พิจารณาขึ้นจากข้อมูลการบริหารจัดการน้ำและสภาพปัญหาต่างๆ ของโครงการ ประกอบด้วย 4 ส่วนหลัก คือ

- 1) การวิเคราะห์ระยะเวลาการเดินทางของน้ำในลำน้ำ เพื่อประกอบการพิจารณาเตือนภัยน้ำหลักของโครงการ
- 2) เกณฑ์การเตือนภัยน้ำท่วม เพื่อใช้ในการแจ้งเตือนผู้เกี่ยวข้องให้เตรียมรับเหตุการณ์หรือแก้ไขปัญหาที่อาจเกิดขึ้นได้ล่วงหน้าได้ทันท่วงที
- 3) การวิเคราะห์คาดการณ์น้ำหลัก เพื่อใช้ประกอบการคำนวณด้านน้ำหลักในแบบจำลองทางชลศาสตร์
- 4) แนวทางการบริหารจัดการน้ำในถดถ้น้ำหลัก เพื่อบรรเทาปัญหาน้ำท่วม และลดความเสียหายที่จะเกิดขึ้นต่อชีวิตและทรัพย์สินของประชาชนในพื้นที่ได้

โดยมีรายละเอียดผลการศึกษาในแต่ละส่วนดังนี้

## การวิเคราะห์ระยะเวลาการเดินทางของน้ำในลำน้ำ

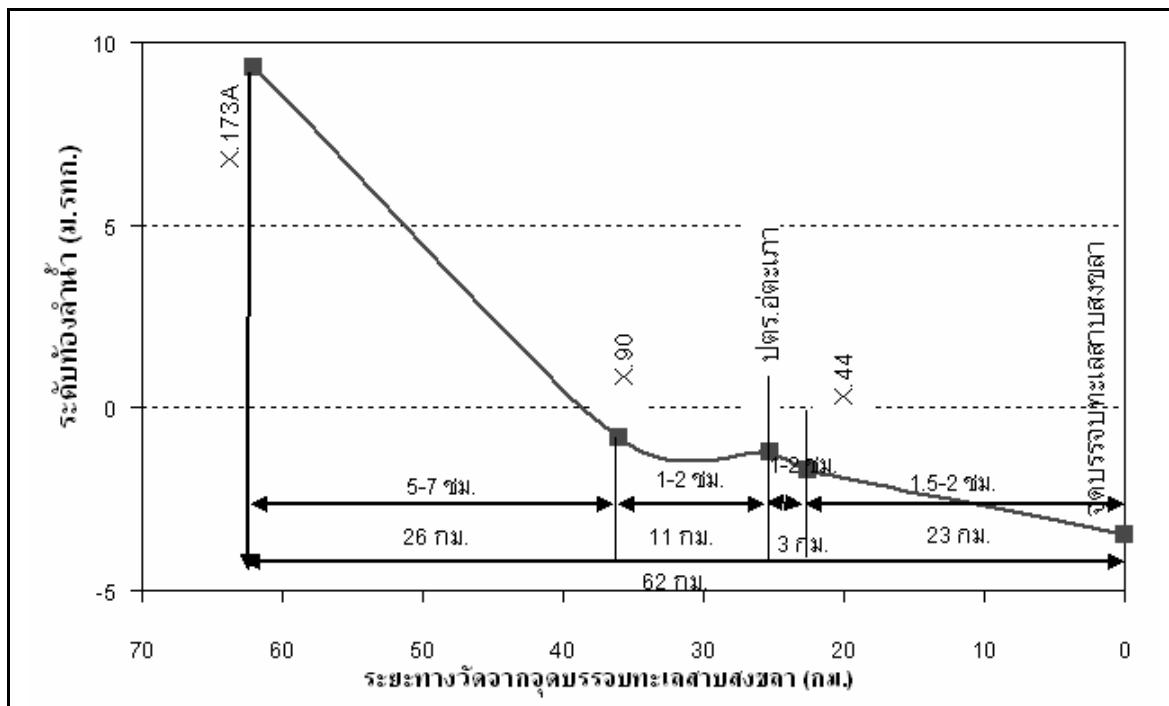
การวิเคราะห์ระยะเวลาการเดินทางของน้ำในลำน้ำ จะใช้เพื่อประกอบการพิจารณาเตือนภัยน้ำหลักของโครงการจากข้อมูลตรวจวัดโดยตรง รวมทั้งช่วยเสริมระยะเวลาการเตือนภัยล่วงหน้าจากผลการพยากรณ์ของแบบจำลองขึ้นอีก ทั้งนี้เนื่องจากการใช้แบบจำลองคลินิตศาสตร์ทั้งในส่วนของแบบจำลองทางชลศาสตร์ และ ANN นั้นจะมีข้อจำกัดในด้านการคาดการณ์ปริมาณน้ำหรือปริมาณฝนที่ใช้เป็นข้อมูลเข้าของแบบจำลองในช่วง Forecast ซึ่งใช้ข้อมูลฝนพยากรณ์จาก NOAA โดยทั้งสองแบบจำลองดังกล่าวจะกำหนดระยะเวลาการพยากรณ์ล่วงหน้าไว้ที่ประมาณ 3-7 วัน อย่างไรก็ตาม ถ้าทราบระยะเวลาการเดินทางของน้ำก็จะทำให้สามารถเพิ่มระยะเวลาของการพยากรณ์น้ำล่วงหน้าโดยเฉพาะอย่างยิ่งในช่วงท้ายๆ ของลำน้ำได้



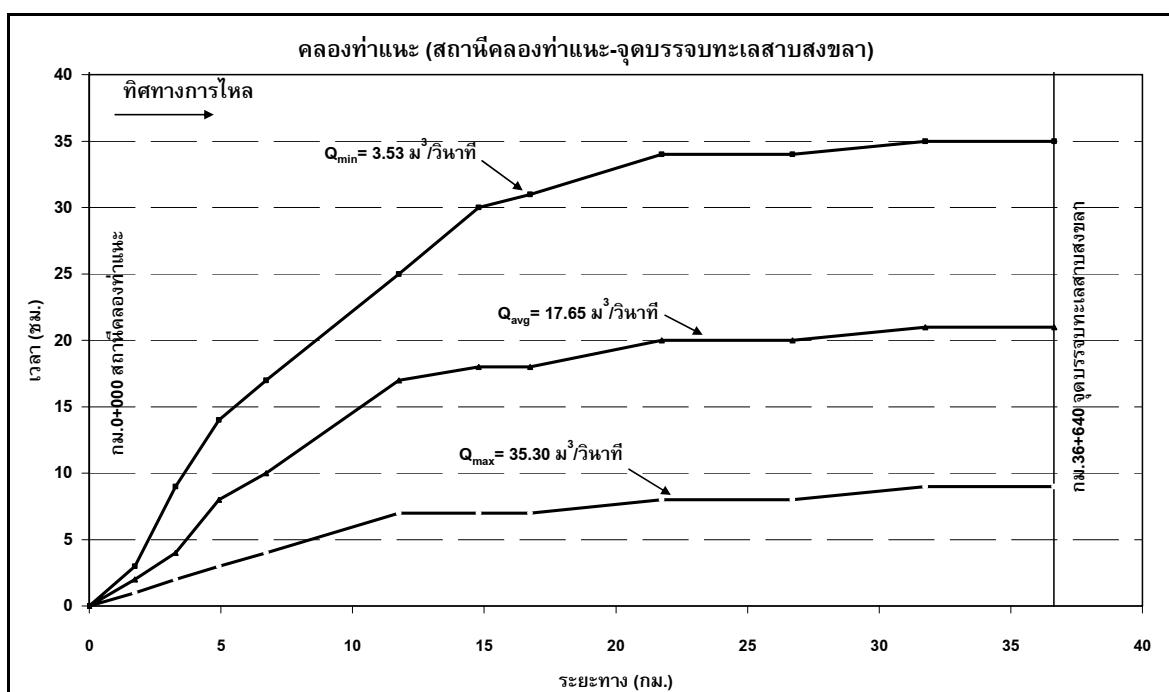
จากการวิเคราะห์หาสภาพการไหลในลำน้ำสาขาต่างๆ ที่อยู่ในพื้นที่โครงการ อาทิเช่น คลองท่าแหน่ คลองนาทอม คลองท่าเชียด คลองรัตภูมิ และคลองอุ่ตະເກາ เป็นต้น สามารถคำนวณหาระยะเวลาการเดินทางของน้ำในคลองอุ่ตະເກາตั้งแต่ สถานีน้ำท่า X.173A ถึงจุดบรรจบทະເລສាបສหລາ และสามารถคำนวณหาระยะเวลาการเดินทางของน้ำที่ค่าอัตราการไหลในปริมาณสูง ปานกลาง และต่ำ ของแม่น้ำสาขาต่างๆ ได้ดังรูปที่ 4 ถึง 9 ตามลำดับ ซึ่งผลจากการศึกษาสามารถนำไปประยุกต์ใช้ในการเตือนภัยน้ำหลักได้ ทั้งนี้ค่าอัตราการไหลสูง ปานกลาง และต่ำ พิจารณาจากเหตุการณ์น้ำหลักที่เกิดขึ้นในช่วงระหว่างวันที่ 1 พฤษภาคม ถึง 31 ธันวาคม 2552 ซึ่งเป็นปีที่เกิดน้ำท่วมหนักในพื้นที่โครงการฯ ซึ่งผลจากการศึกษาสามารถนำไปประยุกต์ใช้ในการเตือนภัยน้ำหลักได้

### เกณฑ์การเตือนภัยน้ำท่วม

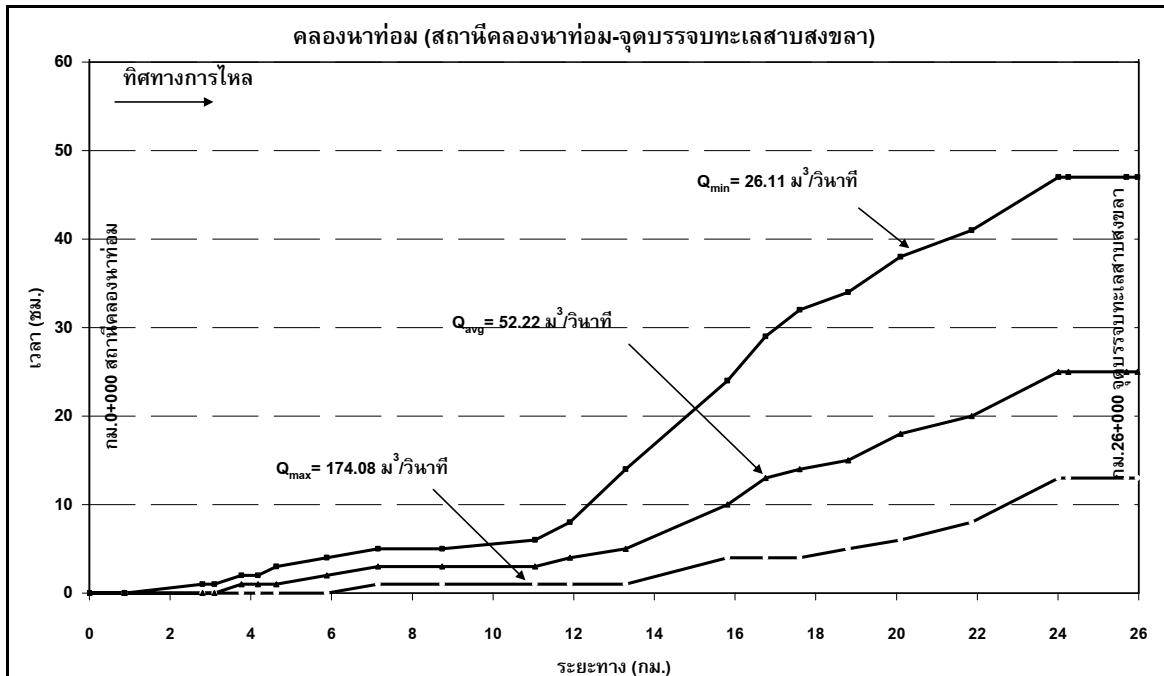
การกำหนดเกณฑ์การเตือนภัยน้ำท่วมเป็นการนำข้อมูลการเกิดปัญหาด้านน้ำในอดีตหรือข้อมูลจากผลการวิเคราะห์โดยใช้แบบจำลอง เช่น สถานการณ์น้ำหลักมาหาความสัมพันธ์กับค่าตรวจวัดหรือค่าที่ได้จากการพยากรณ์โดยแบบจำลองเพื่อใช้ในการแจ้งเตือนผู้เกี่ยวข้องให้เตรียมรับเหตุการณ์หรือแก้ไขปัญหาที่อาจเกิดขึ้นได้ล่วงหน้าได้ทันท่วงที สำหรับสภาพการเกิดน้ำท่วมในพื้นที่โครงการฯ มี 2 ลักษณะ คือ การเกิดน้ำท่วมนึ่องจากปริมาณน้ำในลำน้ำสูงมากจนเอ่อล้นตลิ่ง และการเกิดน้ำท่วมนึ่องจากปริมาณฝนตกมากในพื้นที่จนทำให้ไม่สามารถระบายน้ำออกจากพื้นที่ได้ทัน เกณฑ์การเตือนภัยน้ำท่วมล้นตลิ่งแสดงดังตารางที่ 5



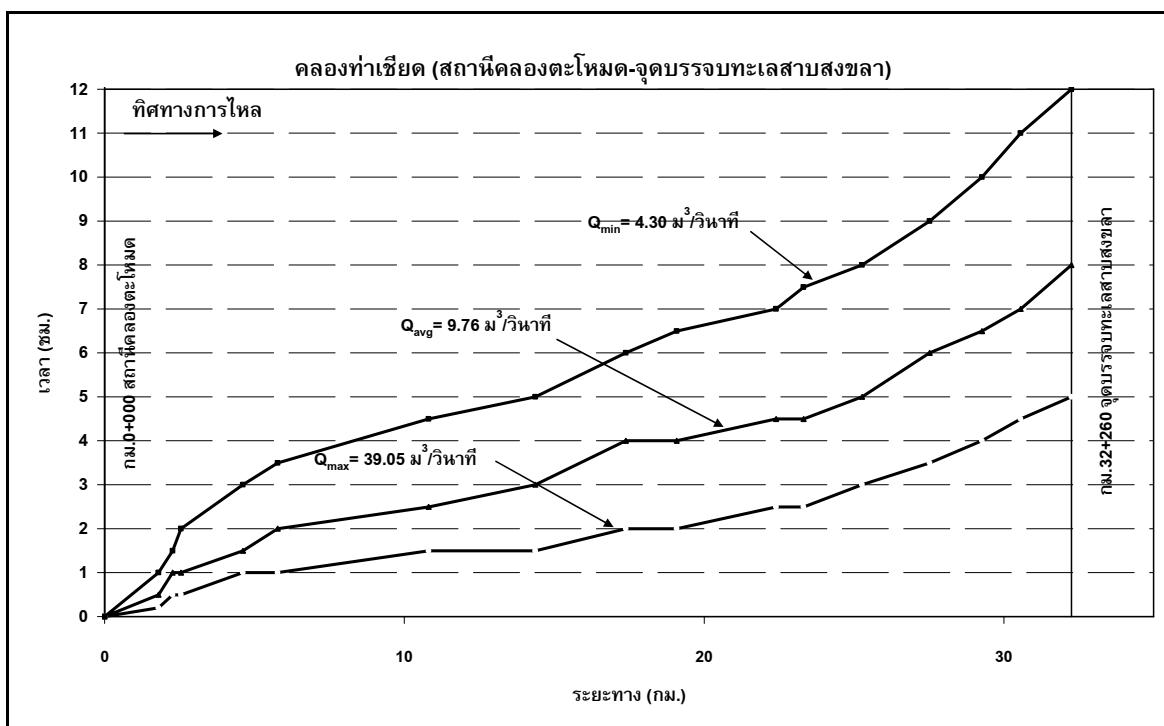
รูปที่ 4 ชุมชนตามยาวและเวลาการเดินทางของน้ำในคลองอุตสาหกรรมและสถานีน้ำท่า  
X.173A ถึงจุดบรรจบแม่น้ำเจ้าพระยา



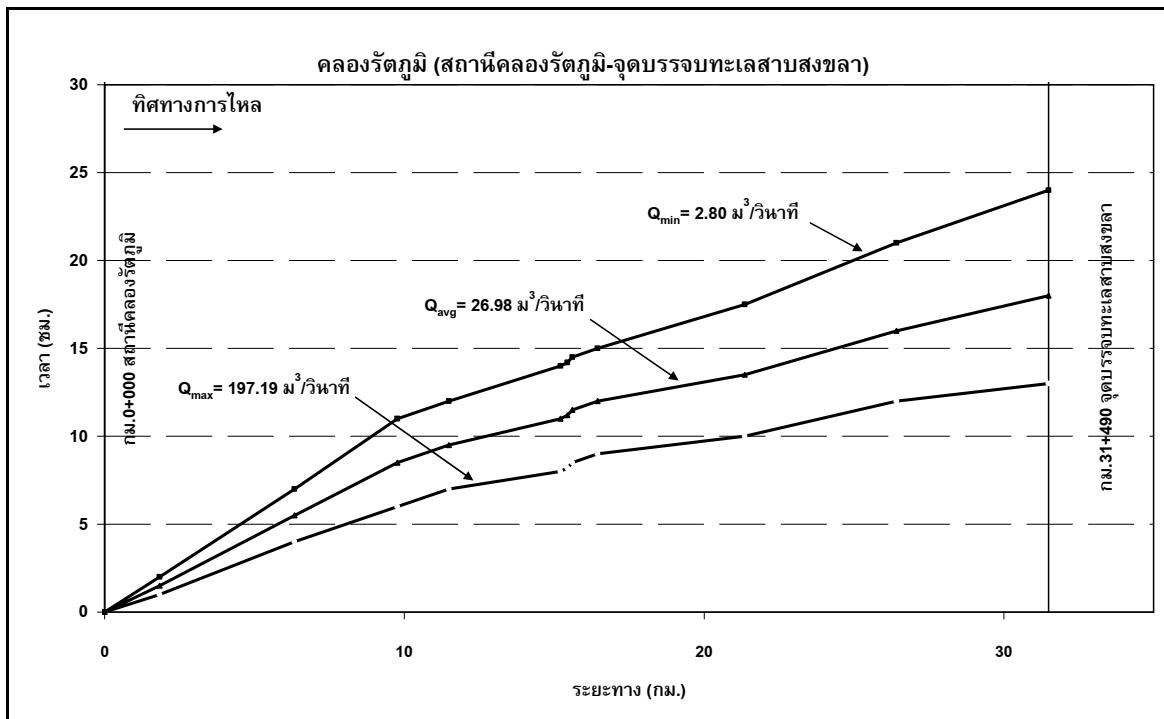
รูปที่ 5 ระยะเวลาการเดินทางของน้ำที่ค่าอัตราการไหลในปริมาณสูง ปานกลาง และต่ำ<sup>1</sup>  
ของคลองท่าแหะ



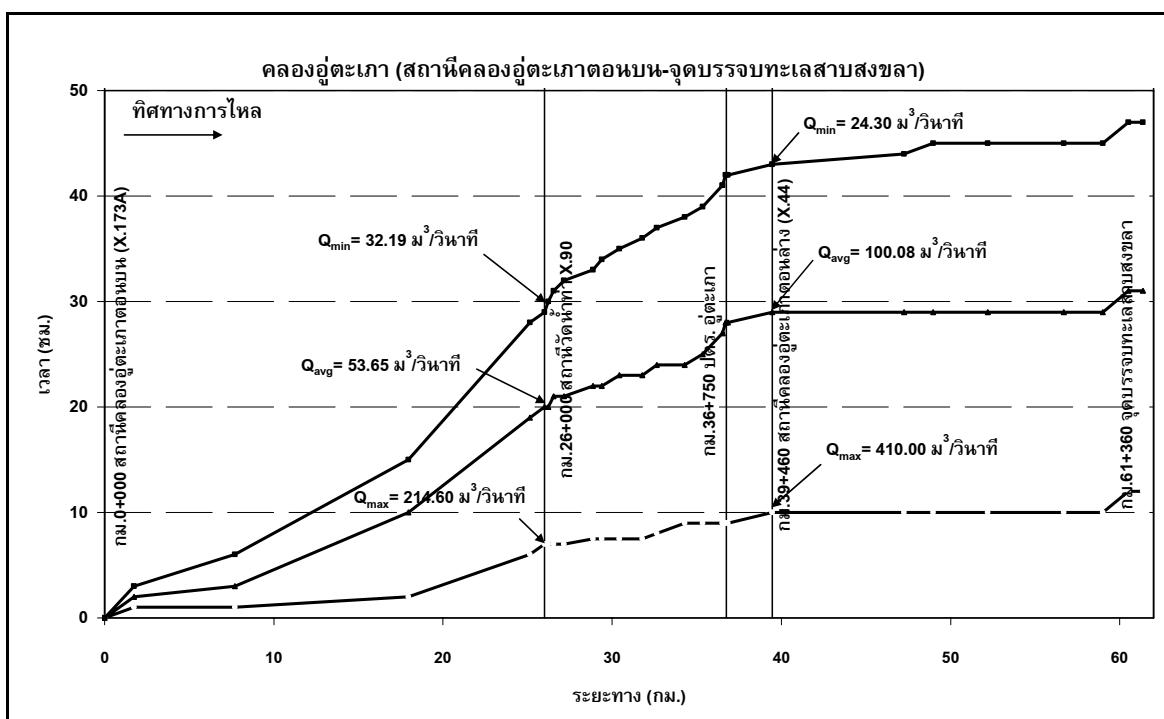
รูปที่ 6 ระยะเวลาการเดินทางของน้ำที่ค่าอัตราการไหลในปริมาณสูง ปานกลาง และต่ำ ของคลองนาท่อม



รูปที่ 7 ระยะเวลาการเดินทางของน้ำที่ค่าอัตราการไหลในปริมาณสูง ปานกลาง และต่ำ ของคลองท่าเชียด



รูปที่ 8 ระยะเวลาการเดินทางของน้ำที่ค่าอัตราการไหลในปริมาณสูง ปานกลาง และต่ำ ของคลองรัตภูมิ



รูปที่ 9 ระยะเวลาการเดินทางของน้ำที่ค่าอัตราการไหลในปริมาณสูง ปานกลาง และต่ำ ของคลองอู่ตะเกา



### ตารางที่ 1 เกณฑ์การเตือนภัยระดับน้ำท่วมของสถานีโทรมาตรของโครงการฯ

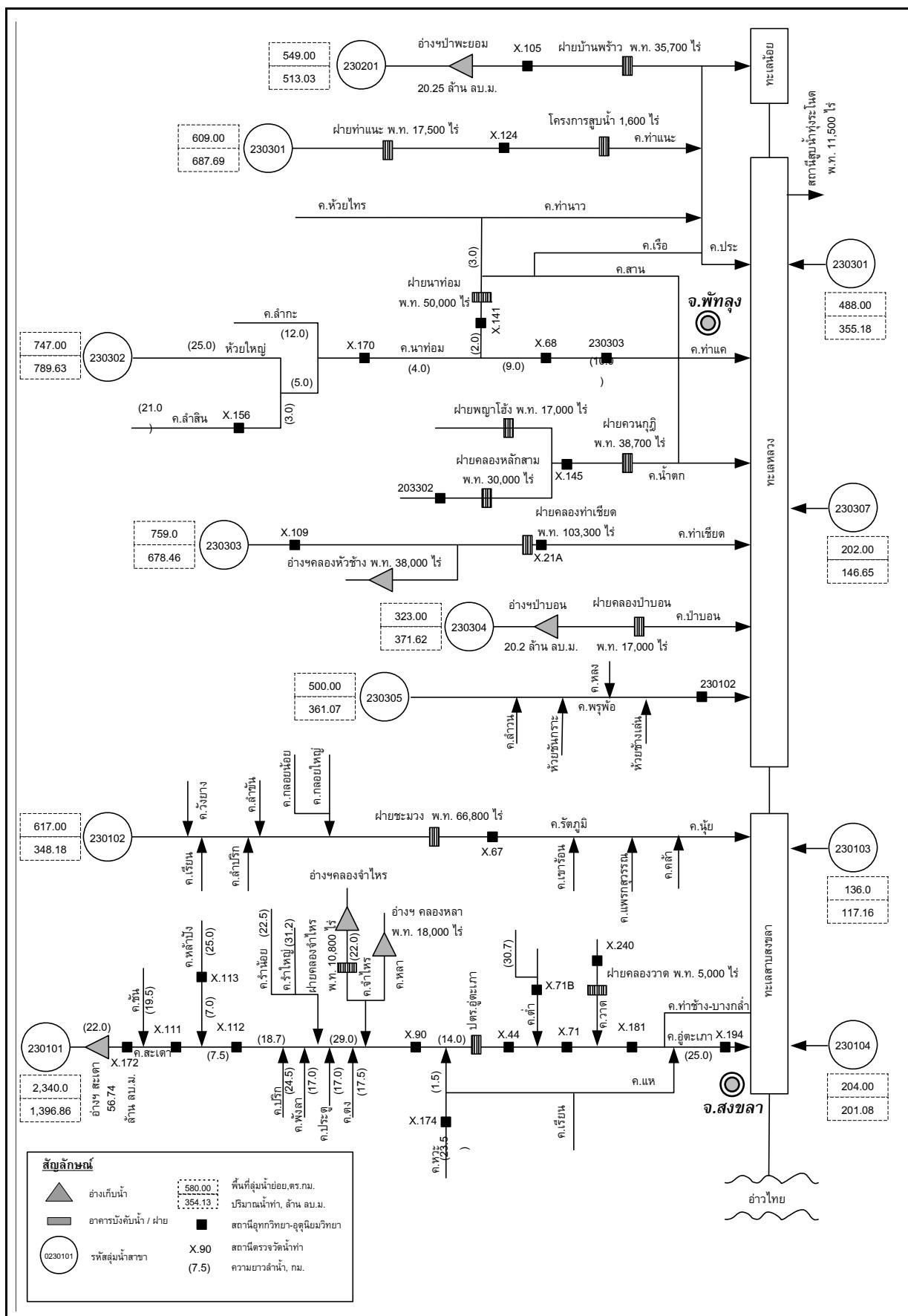
ลำดับ	สถานี	ความจุลำน้ำ (ลบ.ม./วินาที)	ระดับต่ำสุด (ม.รทก.)	ระดับน้ำ (ม.รทก.)		พื้นที่ที่ได้รับผลกระทบ
				ค่า Hi	ค่า HiHi	
1	คลองอู่ตะเภาตอนบน	155.00	19.87	15.13	17.47	พื้นที่ใน อ.หาดใหญ่ ไปจนถึงจุดบรรจบ ทะเลสาบสงขลา
2	คลองอู่ตะเภาตอนล่าง	508.00	8.93	6.90	7.40	ฝ่าระวังเตือนภัยระดับน้ำและน้ำท่วม บริเวณ อ.หาดใหญ่
3	คลองรัตภูมิ	110.00	22.62	22.00	22.62	พื้นที่รับน้ำคลองรัตภูมิใน อ.รัตภูมิ อ.ควน เนียง ไปจนถึงจุดบรรจบกับทะเลสาบสงขลา
4	คลองตะโหนด	101.00	27.94	26.02	26.52	พื้นที่ใน อ.ตะโหนด อ.บางแก้ว อ.เข้าชัยสน ไปจนถึงจุดบรรจบทะเลหลวง
5	คลองนาทอม	990.00	28.85	26.50	27.00	พื้นที่บริเวณเทศบาลเมืองพัทลุง ไปจนถึงจุด บรรจบทะเลหลวง
6	คลองท่าแหนะ	143.28	37.56	36.03	36.53	พื้นที่รับน้ำคลองท่าแหนะคลองท่าแหนะใน อ.ศีริบรรพต และ อ.ควนขันน
7	ปากทะเลสาบสงขลา/อ่าวไทย	-	-	0.02	0.52	ใช้ตรวจวัดการขึ้นลงของระดับน้ำทะเล
8	ปากกรอ	-	0.00	-0.50	0.00	เป็นตัวแทนระดับน้ำในทะเลสาบบริเวณ อ.สิงหนคร อ.ควนเนียง
9	ลำป้า	129.53	1.15	0.24	0.74	พื้นที่บริเวณที่ต่ำช่วง อ.เมืองพัทลุง อ.ควน ขันน
10	บางแก้ว	146.36	0.62	0.02	0.62	พื้นที่บริเวณที่ต่ำช่วง อ.เข้าชัยสน อ.บางแก้ว

หมายเหตุ : Hi คือ เกณฑ์ระดับน้ำเตือนภัยล่วงหน้าก่อนที่จะเกิดน้ำท่วม

HiHi คือ เกณฑ์ระดับน้ำที่ทำให้เกิดน้ำท่วมล้นตลิ่งหรือค่าที่หน่วยงานปกครองท้องถิ่นใช้ในการเตือนภัยวิกฤติน้ำ  
ท่วม



รายงานสถานการณ์น้ำและคาดการณ์น้ำในพื้นที่สูงน้ำทะเลสาบสงขลา



รูปที่ 10 แผนภูมิโครงข่ายลำน้ำในลุ่มน้ำทะเลสาบสงขลา