

ศูนย์ป้องกันวิกฤติน้ำ

WATER CRISIS PREVENTION CENTER

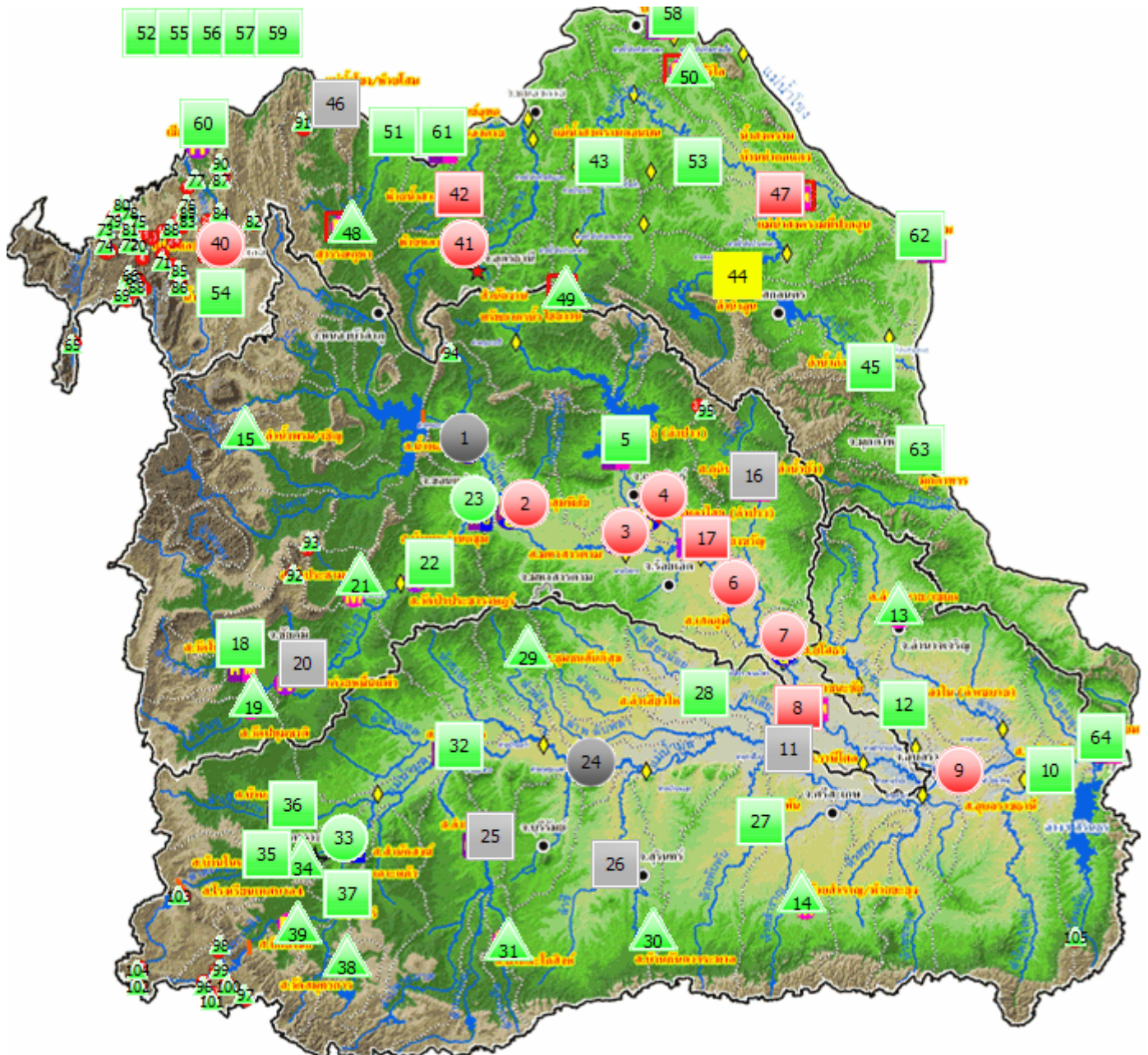
โครงการระบบตรวจวัดสถานภาพน้ำทางไกลอัตโนมัติลุ่มน้ำโขง - ชี - มูล

รายงานสถานการณ์น้ำ

โครงการระบบตรวจวัดสถานภาพน้ำทางไกลอัตโนมัติลุ่มน้ำโขง - ชี - มูล

เวลา ๐๗.๐๐ น.

ณ.วันที่ ๙ พฤษภาคม พ.ศ. ๒๕๕๖



สถานการณ์น้ำน้อย

ลำดับ	ชื่อสถานี	ที่ตั้ง			ลำน้ำ ที่ตรวจวัด	ระดับ ตลิ่ง (ม.รทก.)	ระดับน้ำ (ม.รทก.)		
		ตำบล	อำเภอ	จังหวัด			๗ พ.ค.	๘ พ.ค.	๙ พ.ค.
๑.	สถานีโกสุม พิสัย(๒)	สะพานกุย เชือก	โกสุมพิสัย	มหาสารคา ม	แม่น้ำชี	๑๔๗.๒๐	-	-	-
๒.	สถานี มหาสารคาม (๓)	สะพานลำน้ำ ชี	เมือง	ร้อยเอ็ด	แม่น้ำชี	๑๓๘.๙๓	-	-	-
๓.	สถานีกมลา ไสย(ลำปาว) (๔)	สะพานข้าม ลำปาว	เมือง	กาฬสินธุ์	แม่น้ำชี	๑๓๙.๑๙	-	-	-
๔.	สถานีเสลภูมิ (๖)	สถานีสูบน้ำ ของ กปภ.	เสลภูมิ	ร้อยเอ็ด	แม่น้ำชี	๑๓๒.๑๙	-	-	-
๕.	สถานียโสธร (๗)	คันขึ้นน้ำของ จ.ยโสธร	เมือง	ยโสธร	แม่น้ำชี	๑๒๕.๓๙	-	-	-
๖.	สถานีมหา ชนะชัย (๘)	สะพานข้าม แม่น้ำชี	มหาชนะชัย	ยโสธร	แม่น้ำชี	๑๒๑.๓๕	-	-	-
๗.	สถานี อุบลราชธานี (๙)	สะพานเสรี ประชาธิปไตย	เมือง	อุบลราชธา นี	แม่น้ำมูล	๑๑๐.๕๓	-	-	-
๘.	สถานีเชียง ขวัญ (๑๗)	สะพานสังข พันธ์	เชียงขวัญ	ร้อยเอ็ด	แม่น้ำชี	๑๓๓.๔๓	-	-	-
๙.	สถานีแม่น้ำ เลย (๔๐)	สะพานข้าม แม่น้ำเลย	เมือง	เลย	แม่น้ำเลย	๒๓๖.๕๐	๒๒๙.๐๐	๒๒๙.๐๐	๒๒๙.๐๐
๑๐.	สถานีห้วย หลวง (๔๑)	สะพานข้าม ห้วยหลวง	เมือง	อุดรธานี	แม่น้ำโขง	๑๗๑.๐๐	-	-	-
๑๑.	สถานีห้วยน้ำ สวย (๔๒)	สะพานข้าม ห้วยน้ำสวย	สระใคร	หนองคาย	ห้วยน้ำสวย	๑๖๕.๑๗	-	-	-
๑๒.	สถานีลำน้ำอูน (๔๔)	สะพานข้าม ลำน้ำอูน	พรรณา นิคม	สกลนคร	แม่น้ำ สงคราม	๑๕๒.๕๐	๑๕๒.๖๘	๑๕๒.๕๖	๑๕๒.๕๗
๑๓.	สถานีปากอูน (๔๗)	ศรีสงคราม	ท่าอุเทน	นครพนม	แม่น้ำโขง	๑๔๔.๗๒	-	-	-

สถานการณ์คุณภาพน้ำ

ลำดับ	ชื่อสถานี	ที่ตั้ง		ลำน้ำที่ ตรวจวัด	คุณภาพน้ำ											
		อำเภอ	จังหวัด		DO (mg/l)				EC (mS/cm)				pH			
					๖ พ.ค.	๗ พ.ค.	๘ พ.ค.	๙ พ.ค.	๖ พ.ค.	๗ พ.ค.	๘ พ.ค.	๙ พ.ค.	๖ พ.ค.	๗ พ.ค.	๘ พ.ค.	๙ พ.ค.
๑.	น้ำพอง (๑)	น้ำพอง	ขอนแก่น	ลำน้ำ พอง	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
๒.	โกสุมพิสัย (๒)	โกสุมพิสัย	มหาสารคาม	แม่น้ำชี	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
๓.	มหาสารคาม (๓)	กิ่ง อ.ฆ้อง ชัย	มหาสารคาม	แม่น้ำชี	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
๔.	กมลาไสย (ลำปาว) (๔)	กมลาไสย	กาฬสินธุ์	ลำปาว	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
๕.	เสลภูมิ (๖)	กิ่งอ.ทุ่งเขา หลวง	ร้อยเอ็ด	แม่น้ำชี	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
๖.	ยโสธร (๗)	เมือง	ยโสธร	แม่น้ำชี	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
๗.	อุบลราชธานี (๙)	เมือง	อุบลราชธานี	แม่น้ำ มูล	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
๘.	บ้านเหล่านก ชุม (๒๓)	เมือง	ขอนแก่น	แม่น้ำชี	- ๒.๕	- ๒.๕	- ๒.๕	- ๒.๕	-	-	-	-	-	-	-	-
๙.	สตึก (๒๔)	สตึก	บุรีรัมย์	แม่น้ำ มูล	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
๑๐.	แม่น้ำเลย (๔๐)	เมือง	เลย	แม่น้ำ โขง	๐.๒๕	๐.๔๗	๐.๒๒	๐.๕๗	-	-	๐.๖๖	๐.๖๖	๗.๕๐	๗.๐๒	๗.๗๑	๗.๗๒
๑๑.	ห้วยโสม (๔๑)	สระใคร	อุดรธานี	แม่น้ำ โขง	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
๑๒.	ปากอูน (๔๗)	ท่าอุเทน	นครพนม	แม่น้ำ โขง	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

หมายเหตุ :

เกณฑ์การตรวจวัดค่า DO : ต่ำกว่า ๔ mg/l = เสื่อมโทรม, ต่ำกว่า ๓ mg/l = เสื่อมโทรมมาก

เกณฑ์การตรวจวัดค่า EC : สูงกว่า ๒ mS/cm = น้ำเค็ม, สูงกว่า ๔ mS/cm = น้ำเค็มมาก

ระบบถ่ายทอดสัญญาณภาพจากสถานีตรวจวัดสภาพน้ำทางไกล

สถานีน้ำพอง จ.ขอนแก่น (ลำน้ำพอง)

(สถานีเสีย)

ระดับน้ำ	-	ม.รทก.
EC	-	mS/cm
pH	-	

สถานีโกสุมพิสัย จ.มหาสารคาม (แม่น้ำชี)



ระดับน้ำ	-	ม.รทก. (น้ำน้อย)
EC	-	mS/cm
pH	-	

สถานีมหาสารคาม จ.มหาสารคาม (แม่น้ำชี)



ระดับน้ำ	-	ม.รทก. (น้ำน้อย)
EC	-	mS/cm
pH	-	

สถานีกมลาไสย จ.กาฬสินธุ์ (ลำปาว)



ระดับน้ำ	-	ม.รทก. (น้ำน้อย)
EC	-	mS/cm
pH	-	

สถานีเสลภูมิ จ.ร้อยเอ็ด (แม่น้ำชี)



ระดับน้ำ	-	ม.รทก. (น้ำน้อย)
EC	-	mS/cm
pH	-	

สถานียโสธร จ.ยโสธร (แม่น้ำชี)



ระดับน้ำ	-	ม.รทก. (น้ำน้อย)
EC	-	mS/cm
pH	-	

สถานีมหาชนะชัย จ.ยโสธร (แม่น้ำชี)



ระดับน้ำ - ม.รทก. (น้ำน้อย)
 EC - mS/cm
 pH -

สถานีอุบลราชธานี จ.อุบลราชธานี (แม่น้ำมูล)



ระดับน้ำ - ม.รทก. (น้ำน้อย)
 EC - mS/cm
 pH -

สถานีแก่งสะพือ จ.อุบลราชธานี (แม่น้ำมูล)



ระดับน้ำ - ม.รทก. (น้ำน้อย)

สถานีราษีไศล จ.ศรีสะเกษ (แม่น้ำมูล)



ระดับน้ำ - ม.รทก. (น้ำน้อย)

สถานีเขื่อนโน จ.อุบลราชธานี (ลำเขบาย)



ระดับน้ำ - ม.รทก. (น้ำน้อย)

สถานีสตึก จ.บุรีรัมย์ (แม่น้ำมูล)



ระดับน้ำ - ม.รทก. (น้ำน้อย)
 EC - mS/cm
 pH -

สถานีห้วยโสม จ.อุตรราชธานี (แม่น้ำโขง)



ระดับน้ำ - ม.รทก. (น้ำน้อย)
 EC - mS/cm
 pH -

สถานีปากอูน จ.นครพนม (แม่น้ำโขง)



ระดับน้ำ - ม.รทก. (น้ำน้อย)

สรุป

สถานการณ์น้ำในลุ่มน้ำโขง-ชี-มูล อยู่ในเกณฑ์น้ำน้อย ในบางสถานีไม่สามารถอ่านค่าระดับน้ำได้ เนื่องจากเครื่องมือตรวจวัดทั้งระดับน้ำและคุณภาพน้ำ ยังไม่สามารถอ่านค่าการทำงานได้ชัดเจน

