

ศูนย์ป้องกันวิกฤติน้ำ

WATER CRISIS PREVENTION CENTER

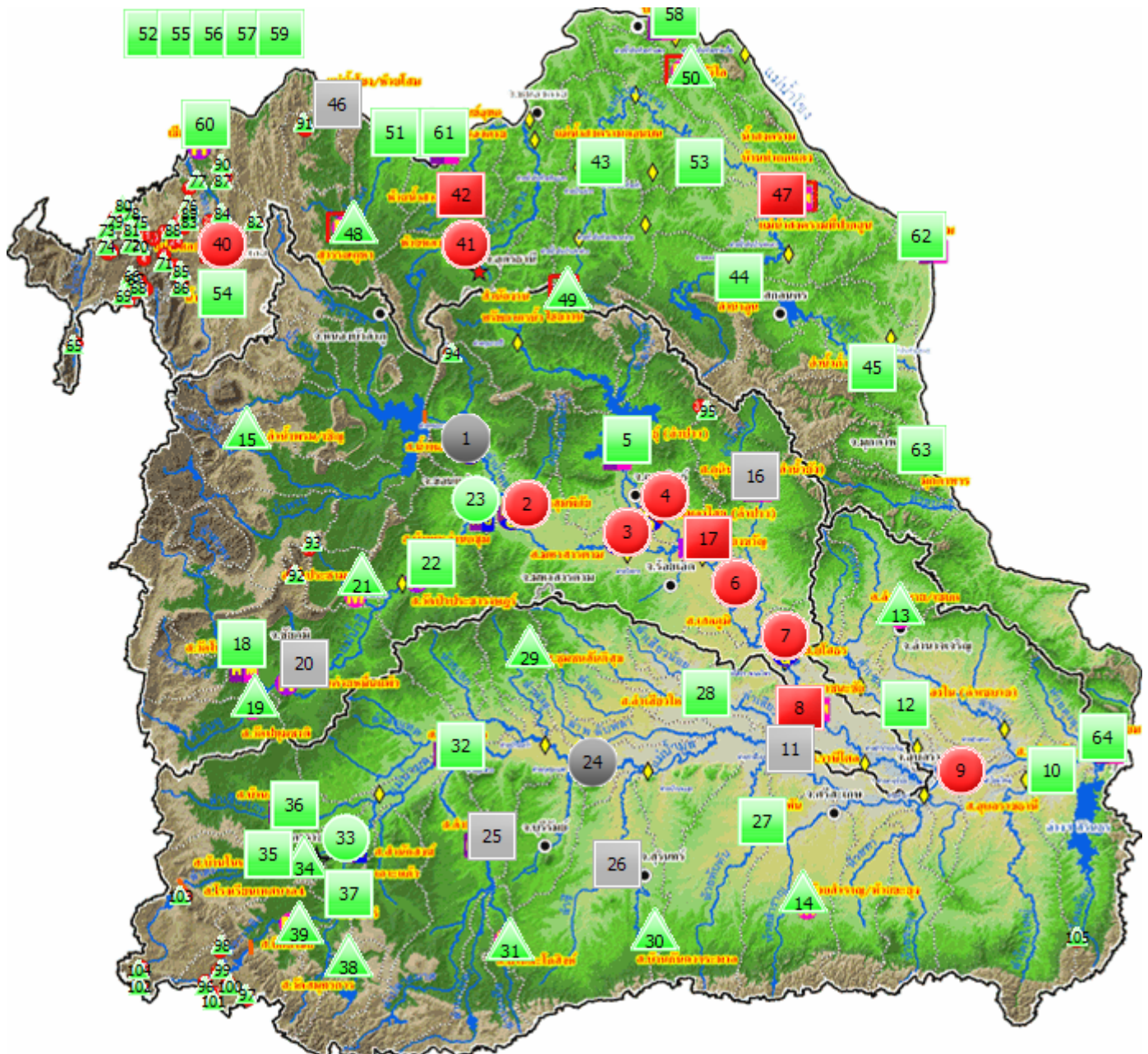
โครงการระบบตรวจวัดสถานภาพน้ำทางไกลอัตโนมัติลุ่มน้ำโขง - ชี - มูล

รายงานสถานการณ์น้ำ

โครงการระบบตรวจวัดสถานภาพน้ำทางไกลอัตโนมัติลุ่มน้ำโขง - ชี - มูล

ณ.วันที่ ๒๖ มิถุนายน พ.ศ. ๒๕๕๖

เวลา ๐๗.๐๐ น.



สถานการณ์น้ำปกติ

ลำดับ	ชื่อสถานี	ที่ตั้ง			ลำน้ำ ที่ ตรวจวัด	ระดับ ตลิ่ง (ม.รทก.)	ระดับน้ำ (ม.รทก.)		
		ตำบล	อำเภอ	จังหวัด			๒๔ มิ.ย.	๒๕ มิ.ย.	๒๖ มิ.ย.
๑.	สถานีโกสุม พิสัย(๒)	สะพานกุย เชือก	โกสุมพิสัย	มหาสารคาม	แม่น้ำชี	๑๔๗.๒๐	-	-	-
๒.	สถานี มหาสารคาม (๓)	สะพานลำน้ำ ชี	เมือง	ร้อยเอ็ด	แม่น้ำชี	๑๓๘.๙๓	-	-	-
๓.	สถานีกมลา ไสย(ลำปาว) (๔)	สะพานข้าม ลำปาว	เมือง	กาฬสินธุ์	แม่น้ำชี	๑๓๙.๑๙	-	-	-
๔.	สถานีเสลภูมิ (๖)	สถานีสูบน้ำ ของ กปภ.	เสลภูมิ	ร้อยเอ็ด	แม่น้ำชี	๑๓๒.๑๙	-	-	-
๕.	สถานียโสธร (๗)	คันขึ้นน้ำของ จ.ยโสธร	เมือง	ยโสธร	แม่น้ำชี	๑๒๕.๓๙	-	-	-
๖.	สถานีมหา ชนะชัย (๘)	สะพานข้าม แม่น้ำชี	มหาชนะชัย	ยโสธร	แม่น้ำชี	๑๒๑.๓๕	-	-	-
๗.	สถานี อุบลราชธานี (๙)	สะพานเสรี ประชาธิปไตย	เมือง	อุบลราชธานี	แม่น้ำมูล	๑๑๐.๕๓	-	-	-
๘.	สถานีเชียง ขวัญ (๑๗)	สะพานสังข พันธ์	เชียงขวัญ	ร้อยเอ็ด	แม่น้ำชี	๑๓๓.๔๓	-	-	-
๙.	สถานีแม่น้ำ เลย (๔๐)	สะพานข้าม แม่น้ำเลย	เมือง	เลย	แม่น้ำ เลย	๒๓๖.๕๐	๒๒๙.๐๐	๒๒๙.๐๐	๒๒๙.๐๐
๑๐.	สถานีห้วย หลวง (๔๑)	สะพานข้าม ห้วยหลวง	เมือง	อุดรธานี	แม่น้ำ โขง	๑๗๑.๐๐	-	-	-
๑๑.	สถานีห้วยน้ำ สวย (๔๒)	สะพานข้าม ห้วยน้ำสวย	สระใคร	หนองคาย	ห้วยน้ำ สวย	๑๖๕.๑๗	๑๗๕.๙๑	๑๗๖.๘๕	๑๗๖.๖๗
๑๒.	สถานีปากอูน (๔๓)	ศรีสงคราม	ท่าอุเทน	นครพนม	แม่น้ำ โขง	๑๔๔.๗๒	-	-	-

สถานการณ์คุณภาพน้ำ

ลำดับ	ชื่อสถานี	ที่ตั้ง		ลำน้ำที่ตรวจวัด	คุณภาพน้ำ											
		อำเภอ	จังหวัด		DO (mg/l)				EC (mS/cm)				pH			
					๒๓ มิ.ย.	๑๔ มิ.ย.	๒๕ มิ.ย.	๒๖ มิ.ย.	๒๓ มิ.ย.	๑๔ มิ.ย.	๒๕ มิ.ย.	๒๖ มิ.ย.	๒๓ มิ.ย.	๑๔ มิ.ย.	๒๕ มิ.ย.	๒๖ มิ.ย.
๑.	น้ำพอง (๑)	น้ำพอง	ขอนแก่น	ลำน้ำพอง	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
๒.	โกสุมพิสัย (๒)	โกสุมพิสัย	มหาสารคาม	แม่น้ำชี	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
๓.	มหาสารคาม (๓)	กิ่ง อ.ฆ้องชัย	มหาสารคาม	แม่น้ำชี	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
๔.	กมลาไสย (ลำปาว) (๔)	กมลาไสย	กาฬสินธุ์	ลำปาว	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
๕.	เสลภูมิ (๖)	กิ่งอ.ทุ่งเขาหลวง	ร้อยเอ็ด	แม่น้ำชี	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
๖.	ยโสธร (๗)	เมือง	ยโสธร	แม่น้ำชี	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
๗.	อุบลราชธานี (๙)	เมือง	อุบลราชธานี	แม่น้ำมูล	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
๘.	บ้านเหล่านกขุม (๒๓)	เมือง	ขอนแก่น	แม่น้ำชี	- ๒.๕	- ๒.๕	- ๒.๕	- ๒.๕	-	-	-	-	-	-	-	-
๙.	สตึก (๒๔)	สตึก	บุรีรัมย์	แม่น้ำมูล	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
๑๐.	แม่น้ำเลย (๔๐)	เมือง	เลย	แม่น้ำโขง	๖๓.๒	๖๔.๕	๖๕.๑	๖๕.๕	๐.๓๐	๐.๓๒	๐.๓๓	๐.๒๗	๗.๐๔	๗.๐๕	๗.๐๘	๗.๓๙
๑๑.	ห้วยโสม (๔๑)	สระใคร	อุดรธานี	แม่น้ำโขง	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
๑๒.	ปากอูน (๔๗)	ท่าอุเทน	นครพนม	แม่น้ำโขง	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

หมายเหตุ :

เกณฑ์การตรวจวัดค่า DO : ต่ำกว่า ๔ mg/l = เสื่อมโทรม, ต่ำกว่า ๓ mg/l = เสื่อมโทรมมาก

เกณฑ์การตรวจวัดค่า EC : สูงกว่า ๒ mS/cm = น้ำเค็ม, สูงกว่า ๔ mS/cm = น้ำเค็มมาก

ระบบถ่ายทอดสัญญาณภาพจากสถานีตรวจวัดสภาพน้ำทางไกล

สถานีน้ำพอง จ.ขอนแก่น (ลำน้ำพอง)

(สถานีเสีย)

ระดับน้ำ	-	ม.รทก.
EC	-	mS/cm
pH	-	

สถานีโกสุมพิสัย จ. มหาสารคาม (แม่น้ำชี)



ระดับน้ำ	-	ม.รทก. (น้ำปกติ)
EC	-	mS/cm
pH	-	

สถานีมหาสารคาม จ.มหาสารคาม (แม่น้ำชี)



ระดับน้ำ	-	ม.รทก. (น้ำปกติ)
EC	-	mS/cm
pH	-	

สถานีกรมลาไสย จ.กาฬสินธุ์ (ลำปาว)



ระดับน้ำ	-	ม.รทก. (น้ำปกติ)
EC	-	mS/cm
pH	-	

สถานีเสลภูมิ จ.ร้อยเอ็ด (แม่น้ำชี)



ระดับน้ำ	-	ม.รทก. (น้ำปกติ)
EC	-	mS/cm
pH	-	

สถานียโสธร จ. ยโสธร (แม่น้ำชี)



ระดับน้ำ	-	ม.รทก. (น้ำปกติ)
EC	-	mS/cm
pH	-	

สถานีมหาชนะชัย จ. ยโสธร (แม่น้ำชี)



ระดับน้ำ	-	ม.รทก. (น้ำปกติ)
EC	-	mS/cm
pH	-	

สถานีอุบลราชธานี จ.อุบลราชธานี (แม่น้ำมูล)



ระดับน้ำ	-	ม.รทก. (น้ำปกติ)
EC	-	mS/cm
pH	-	

สถานีแก่งสะพือ จ.อุบลราชธานี (แม่น้ำมูล)



ระดับน้ำ	-	ม.รทก. (น้ำปกติ)
----------	---	------------------

สถานีราษีไศล จ. ศรีสะเกษ (แม่น้ำมูล)



ระดับน้ำ	-	ม.รทก. (น้ำปกติ)
----------	---	------------------

สถานีเขื่อนใน จ.อุบลราชธานี (ลำเซบาย)



ระดับน้ำ	-	ม.รทก. (น้ำปกติ)
----------	---	------------------

สถานี สตึก จ.บุรีรัมย์ (แม่น้ำมูล)



ระดับน้ำ	-	ม.รทก. (น้ำปกติ)
EC	-	mS/cm
pH	-	

สถานีห้วยโสม จ.อุตรราชธานี (แม่น้ำโขง)



ระดับน้ำ	-	ม.รทก. (น้ำปกติ)
EC	-	mS/cm
pH	-	

สถานีปากอูน จ.นครพนม (แม่น้ำโขง)



ระดับน้ำ	-	ม.รทก. (น้ำปกติ)
----------	---	------------------

สรุป

สถานการณ์น้ำในลุ่มน้ำโขง-ชี-มูล อยู่ในเกณฑ์น้ำปกติ ในบางสถานีไม่สามารถอ่านค่าระดับน้ำได้ เนื่องจากเครื่องมือตรวจวัดทั้งระดับน้ำและคุณภาพน้ำ ยังไม่สามารถอ่านค่าการทำงานได้ชัดเจน

