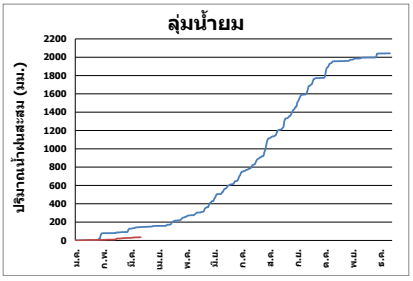
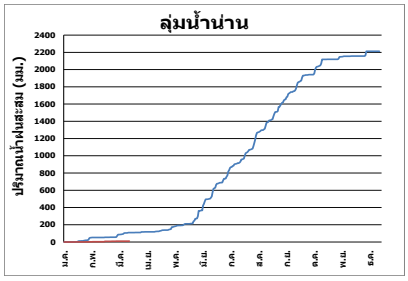
สถานการณ์น้ำประจำวันที่ 17 มี.ค. 2557 เวลา 11.00 น.

โครงการระบบตรวจวัดสถานภาพน้ำทางไกลอัตโนมัติ ลุ่มน้ำยมและน่าน

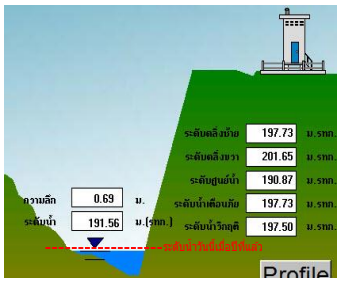
กรมทรัพยากรน้ำ

สถานการณ์ปริมาณน้ำฝน เมื่อวานนี้ (วันที่ 16 มี.ค. 57) ลุ่มน้ำยมและลุ่มน้ำน่านมีปริมาณฝนต่ำมาก จากกราฟปริมาณน้ำฝนสะสมตั้งแต่ต้นปี พบว่าปริมาณน้ำฝนสะสมของลุ่มน้ำยมและลุ่มน้ำน่านในปี 2557 มีปริมาณน้ำฝนสะสมน้อยกว่าปี 2556

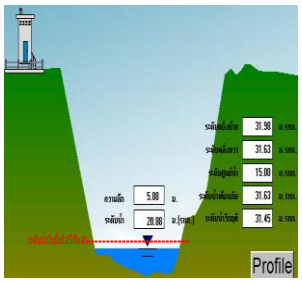




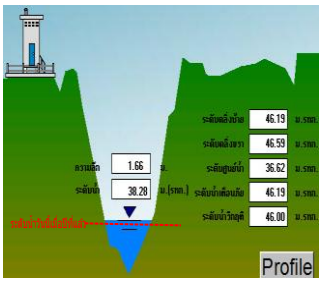
สถานการณ์ระดับน้ำ ในลุ่มน้ำยมมีแนวโน้มคงที่และลุ่มน้ำน่านมีแนวโน้มลดลง มีพื้นที่วิกฤติ (น้ำแล้ง) ที่สถานีสะพานนครน่านพัฒนา อ.เมือง จ.น่าน สถานีสะพานวังประดู่ อ.วังทอง จ.พิษณุโลก สถานีสะพานบ้านแม่น้ำ อ.บ้านด่านลานหอย จ.สุโขทัย สะพานบ้านโพทะเล อ.โพทะเล จ.พิจิตร และสถานีสะพานบ้านแม่น้ำ อ.บ้านด่านลานหอย จ.สุโขทัย มีพื้นที่เฝ้าระวัง(น้ำแล้ง) สถานีสะพานศรีสัชนาลัย อ.ศรีสัชนาลัย จ.สุโขทัย สถานีสะพานพระแม่ย่า อ.เมือง จ.สุโขทัย และสถานีสะพานท่าเสา อ.เมือง จ.อุตรดิตถ์



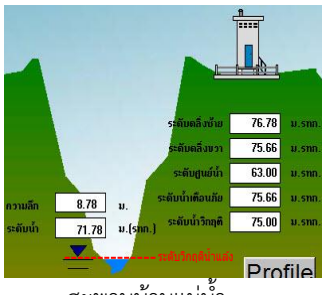
สะพานนครน่านพัฒนา



สะพานบ้านโพทะเล

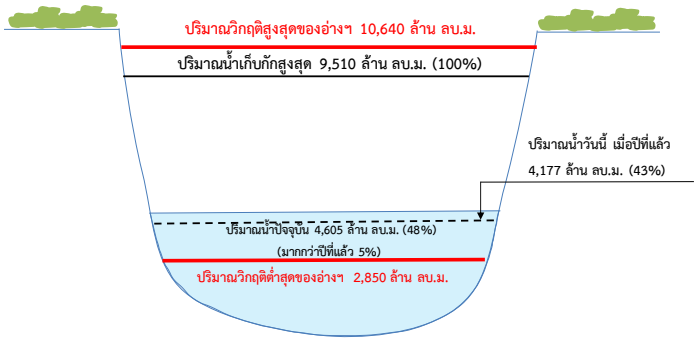


สะพานบ้านวังประดู่



สะพานบ้านแม่น้ำ

สถานการณ์น้ำในเขื่อนสิริกิติ์ (วันที่ 16 ม.ค. 57) มีระดับน้ำกักเก็บปัจจุบัน 139.75 ม.รทก. ปริมาณน้ำกักเก็บปัจจุบัน 4,605 ล้าน ลบม.หรือ 48% ของปริมาณน้ำกักเก็บทั้งหมด และมีปริมาณน้ำใช้การได้ 1,755 ล้าน ลบม.หรือ 26% ของปริมาณน้ำใช้การได้ทั้งหมด (ที่มา : กฟผ.)



อากาศเย็นกับมีหมอกบางในตอนเช้า โดยมีอากาศร้อนกับฟ้าหลัวในตอนกลางวัน ตลอดช่วง โดยในช่วงวันที่ 15-17 มี.ค. มีพายุฝนฟ้าคะนองกับลมกระโชกแรงบางแห่งถึงเป็นแห่งๆ ร้อยละ 10-20 ของพื้นที่อุณหภูมิต่ำสุด 16-23 องศาเซลเซียส อุณหภูมิสูงสุด 36-39 องศาเซลเซียส ลมใต้ ความเร็ว 10-20 กม./ชม. เนื่องจากปริมาณฝนที่มีน้อยประกอบกับปริมาณน้ำระเหยมีมาก ทำให้ความชื้นในดินลดลง สำหรับไม้ผลที่อยู่ในระยะเจริญเติบโตทางผล เกษตรกร ควรดูแลให้น้ำแก่พืชอย่างเพียงพอ เพราะหากขาดน้ำจะทำให้ผลชะงักการเจริญเติบโต ผลผลิตด้อยคุณภาพ ระยะนี้เป็นช่วงแล้ง เกษตรกรควรระวังและป้องกันการเกิดอัคคีภัย และไฟป่า โดยทำแนวกันไฟรอบพื้นที่เพาะปลูก อาคารบ้านเรือน และโรงเก็บพืชผลทางการเกษตร สำหรับสภาพอากาศที่แห้งในระยะนี้ เกษตรกรควรระวังและป้องกันการระบาดของศัตรูพืชจำพวกปากดูด ซึ่งตัวอ่อนและตัวเต็มวัยจะดูดกินน้ำเลี้ยงทำให้พืชชะงักการเจริญเติบโต ผลผลิตลดลง

หมายเหตุ : สถานีสะพานบ้านบางระกำ อ.บางระกำ จ.พิษณุโลก ได้ถูกรื้อถอนชั่วคราวเนื่องจากการขยายสะพานของกรมทางหลวง

ปกติ	หมายถึง	ระดับน้ำที่อยู่ในลำน้ำอยู่ในเกณฑ์ปกติไม่มากเกินจนเกิดน้ำล้นตลิ่งหรือไม่น้อยเกินจนน้ำแห้ง
เฝ้าระวัง	หมายถึง	ระดับน้ำที่อยู่ในลำน้ำที่มีมากแต่ยังไม่ล้นตลิ่ง หรือระดับน้ำที่มีน้อยแต่ยังไม่ถึงกับแห้งขอด
วิกฤติ	หมายถึง	ระดับน้ำที่อยู่ในลำน้ำที่มีมากจนล้นตลิ่งออกมา หรือระดับน้ำที่มีน้อยมากจนแห้งขอดหรือเห็นสันทราย