



สรุปผลการประชุมปัจฉิมนิเทศโครงการ

การศึกษาความเหมาะสมเบื้องต้นและจัดทำแผน การแก้ไขปัญหาราจรอบบริเวณทางแยกขนาดใหญ่ในภูมิภาค



กรมทางหลวง โดยสำนักแผนงาน ร่วมกับบริษัทที่ปรึกษาประกอบด้วย บริษัท ทีม คอนซัลติ้ง เอนจิเนียริ่ง แอนด์ แมเนจเม้นท์ จำกัด (มหาชน) ร่วมกับมหาวิทยาลัยเทคโนโลยีสุรนารี และบริษัท อินทีเกรเทด เอนจิเนียริ่ง คอนซัลแทนท์ จำกัด ได้ดำเนินการจัดประชุมปัจฉิมนิเทศเพื่อนำเสนอรายละเอียดของโครงการ รูปแบบการพัฒนาทางแยกที่เหมาะสมเบื้องต้น ผลการศึกษาของโครงการ แผนการแก้ไขปัญหาราจรอบบริเวณทางแยกขนาดใหญ่ในภูมิภาค ระยะ 20 ปี และการดำเนินงานด้านการมีส่วนร่วมของประชาชน ตลอดจนรับฟังความคิดเห็นและข้อเสนอแนะจากผู้เข้าร่วมการประชุม เมื่อวันศุกร์ที่ 25 ตุลาคม 2567 เวลา 09.00-12.00 น. ณ ห้องประชุมกมลทิพย์ ชั้น 2 โรงแรม เดอะ สุโกศล กรุงเทพมหานคร โดยได้รับเกียรติจากนายปิยพงษ์ จิววัฒนกุลไพศาล รองอธิบดีกรมทางหลวง เป็นประธานเปิดการประชุม และนายสืบพงษ์ ไพศาลวัฒนา ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน กรมทางหลวง เป็นผู้กล่าวรายงาน โดยมีผู้เข้าร่วมประชุมประกอบด้วย หน่วยงานส่วนกลางกรมทางหลวง สำนักงานทางหลวง แขวงทางหลวง หน่วยงานในกระทรวงคมนาคม หน่วยงานราชการส่วนกลางที่เกี่ยวข้อง หน่วยงานสาธารณสุขบโคก และประชาชนผู้สนใจ รวมทั้งสิ้น 284 คน ทั้งนี้ ผู้เข้าร่วมประชุมได้ร่วมกันแสดงความคิดเห็น ข้อเสนอแนะต่อโครงการ เพื่อนำไปใช้เป็นข้อมูลประกอบการศึกษา สามารถสรุปประเด็นต่าง ๆ ได้ ดังนี้



ประเด็นข้อคิดเห็น/ข้อเสนอแนะ	การตอบชี้แจง/การนำมาใช้พิจารณาประกอบการศึกษาของโครงการ
ด้านวิศวกรรม ขอให้ทบทวนรูปแบบการพัฒนาทางแยกเวียนแพ จังหวัดพิษณุโลก (ทล.12 ตัดกับ ทล.1061) เป็นอุโมงค์ใต้หรือไม่ เนื่องจากมีข้อห่วงกังวลเรื่องทัศนียภาพ	การคัดเลือกรูปแบบโครงการ มีการเปรียบเทียบหลายด้าน ทั้งการก่อสร้าง และการซ่อมบำรุง ตามหลักเกณฑ์วิศวกรรม โดยเปรียบเทียบข้อดี-ข้อเสียและให้คะแนนตามหลักวิชาการ ด้านวิศวกรรมและจราจร ด้านเศรษฐกิจและการลงทุน และด้านผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม เพื่อให้ได้รูปแบบที่เหมาะสมกับพื้นที่เบื้องต้น เมื่อมีการวิเคราะห์ ประเมินและให้คะแนนแต่ละทางเลือก พบว่า รูปแบบสะพานยกระดับทางหลวงสายหลัก (ทล.12) ร่วมกับยกระดับพื้นผิวด้วยสัญญาณไฟจราจร มีเหมาะสมมากที่สุด สามารถแก้ไขปัญหาราจรอบได้ดี ผลกระทบในระหว่างการก่อสร้างไม่มากนัก ถึงแม้จะมีผลกระทบเรื่องทัศนียภาพแต่มีการคำนึงถึงมาตรการที่เหมาะสม เช่น ออกแบบโครงสร้างให้เป็นเสาสะพานค่อนข้างโปร่ง ไม่ทึบตลอดแนว และสำหรับกรณีพิจารณาเป็นรูปแบบอุโมงค์ จะมีความเสี่ยงด้านการระบายน้ำ ก่อให้เกิดปัญหาน้ำท่วมขังในพื้นที่ และจะต้องมีการเวนคืนเพิ่มเติมเพื่อย้ายช่องจราจรเนื่องจากโครงสร้างของทางลอดที่มีความหนา รูปแบบนี้จึงความเหมาะสมน้อยกว่ามาก



สำนักแผนงาน กรมทางหลวง
เลขที่ 2/486 ถนนศรีอยุธยา แขวงพญาไท เขตราชเทวี กรุงเทพฯ 10400
โทรศัพท์ : 0-2354-6559 โทรสาร : 0-2354-6593



มหาวิทยาลัยเทคโนโลยีสุรนารี
เลขที่ 111 ถนนมหาวิทยาลัย ตำบลสุรนารี อำเภอเมือง จังหวัดนครราชสีมา 30000
โทรศัพท์ : 0-4422-4451



บริษัท ทีม คอนซัลติ้ง เอนจิเนียริ่ง แอนด์ แมเนจเม้นท์ จำกัด (มหาชน)
เลขที่ 151 ถนนพหลโยธิน แขวงพญาไท เขตพญาไท กรุงเทพฯ 10230
โทรศัพท์ : 0-2509-9000 ต่อ 3220



บริษัท อินทีเกรเทด เอนจิเนียริ่ง คอนซัลแทนท์ จำกัด
เลขที่ 60/93 ซอยรามอินทรา 40 (แยก33) แขวงคลองจั่น เขตบึงกุ่ม กรุงเทพฯ 10230
โทรศัพท์ : 0-2509-1432 ต่อ 127 โทรสาร : 0-2944-5436 ต่อ 116



PAGE
FACEBOOK



WEBSITE



สรุปผลการประชุมปัจฉิมนิเทศโครงการ

การศึกษาความเหมาะสมเบื้องต้นและจัดทำแผน การแก้ไขปัญหาระบบจราจรบริเวณทางแยกขนาดใหญ่ในภูมิภาค



ประเด็นข้อคิดเห็น/ข้อเสนอแนะ	การตอบชี้แจง/การนำมาใช้พิจารณาประกอบ การศึกษาของโครงการ
ด้านวิศวกรรม (ต่อ)	
ขอให้ทบทวนรูปแบบการพัฒนาทางแยกหนองอ้อ จังหวัดพิษณุโลก สามารถปรับรูปแบบเป็นสะพานเลี้ยวขวาได้หรือไม่ เนื่องจากประชาชนส่วนใหญ่จะใช้เส้นทางเลี้ยวขวาเลี่ยงเมือง ทล.126 เพื่อไปจังหวัดอุตรดิตถ์ น่าน แพร่ เชียงราย พะเยา	ปัจจัยเบื้องต้นในการพิจารณารูปแบบทางเลือกการพัฒนาทางแยก ประกอบด้วย ประเภทชั้นทางหลวง (Road Hierarchy) บทบาทการเชื่อมโยง (Link Role) และหน้าที่ (Function) ของทางหลวงรวมถึงลักษณะภูมิประเทศและลักษณะกายภาพของพื้นที่ ปริมาณจราจรและลักษณะทิศทางการจราจร โดยทำการประเมินเปรียบเทียบข้อดี-ข้อเสียและให้คะแนนตามหลักวิชาการด้านวิศวกรรมและจราจร ด้านเศรษฐกิจและการลงทุน และด้านผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม พบว่า รูปแบบสะพานยกระดับบนทางสายหลัก (ทล.117) ร่วมกับแยกระดับพื้นควบคุมด้วยสัญญาณไฟจราจรเป็นรูปแบบที่มีความเหมาะสม และสอดคล้องกับผลการสำรวจจราจรและคาดการณ์ปริมาณจราจรพบว่าทิศทางการเดินทางตามแนว ทล.117 เป็นทิศทางที่มีปริมาณจราจรสูง
ขอให้ทางโครงการอธิบายเกี่ยวกับการพิจารณาปริมาณจราจรบริเวณทางแยก คิดปริมาณการจราจรโครงข่ายภาพรวมของมหภาคด้วยหรือไม่	การคาดการณ์ปริมาณการจราจร ทางโครงการได้นำผลปริมาณการจราจรในภาพรวม (มหภาค) บนโครงข่ายในอนาคตมาประกอบการคาดการณ์ปริมาณการจราจรบริเวณทางแยกในแต่ละโครงการด้วย
อยากรบกวนว่าในการตรวจนับปริมาณการจราจรทางโครงการได้สำรวจวันธรรมดา หรือวันหยุดราชการ	โครงการได้ทำการตรวจนับปริมาณการจราจรบริเวณทางแยกทุกแยกของโครงการทั้งในวันธรรมดา และวันหยุดราชการ
ขอให้มีการแสดงตำแหน่งผังโครงสร้างสะพาน และตำแหน่งทางข้ามทางแยก ตำแหน่งทางเข้าโบราณสถานใกล้เคียง และขอให้ทางโครงการส่งข้อมูลผลการศึกษามาให้ทางกรมศิลปากรพิจารณาด้วย	เบื้องต้นทางโครงการได้ประสานไปทางสำนักศิลปากร เพื่อตรวจสอบและยืนยันตำแหน่งเรียบร้อยแล้ว สำหรับข้อมูลตำแหน่งผังโครงสร้างสะพานที่เกี่ยวข้องกับแหล่งโบราณสถานหรือโบราณคดี กรมทางหลวงจะนำส่งให้กรมศิลปากรรับทราบต่อไป
ทางแยกแม่ขรี จากผลการดำเนินการประชุมกลุ่มย่อยครั้งที่ 2 พบว่า ประชาชนไม่เห็นด้วยกับสะพานข้ามแยก แต่อยากได้สะพานกลับรถเกือกม้าแทน ปัจจุบันได้ยื่นหนังสือไปถึง ส.ส. ในพื้นที่เรียบร้อยแล้ว ขอให้ปรับตามที่เสนอได้หรือไม่	เนื่องจากรูปแบบสะพานยกระดับบนทางหลวงหมายเลข 4 ร่วมกับทางแยกระดับพื้นควบคุมด้วยสัญญาณไฟจราจร เป็นรูปแบบที่มีความเหมาะสมมากที่สุดในการพัฒนาโครงการทางแยกต่างระดับที่ทางแยกแม่ขรีเมื่อเปรียบเทียบกับรูปแบบทางเลือกอื่น ๆ เช่นรูปแบบสะพานยกระดับข้ามทางกลับรถระดับพื้นบนทางหลวงหมายเลข 4 ซึ่งส่งผลให้มีการปิดทางแยกสัญญาณไฟจราจรราคาค่าก่อสร้างสูงมาก หรือ รูปแบบสะพานกลับรถรูปเกือกม้าบนทางหลวงหมายเลข 4 ซึ่งส่งผลให้จะต้องมีการเวนคืนพื้นที่เพิ่มเติมเพื่อก่อสร้างเกือกม้า เกิดการบดบังพื้นที่ประชาชนเป็นบริเวณกว้างมากกว่า เป็นต้น ทั้งนี้ กรมทางหลวงอาจมีการพิจารณารูปแบบในชั้นออกแบบรายละเอียดในอนาคตเพิ่มเติมเพื่อหาแนวทางที่เหมาะสมในการก่อสร้างจริงมากที่สุด





สรุปผลการประชุมปัจฉิมนิเทศโครงการ

การศึกษาความเหมาะสมเบื้องต้นและจัดทำแผน การแก้ไขปัญหาดูแลจราจรบริเวณทางแยกขนาดใหญ่ในภูมิภาค



ประเด็นข้อคิดเห็น/ข้อเสนอแนะ	การตอบชี้แจง/การนำมาใช้พิจารณาประกอบ การศึกษาของโครงการ
ด้านสิ่งแวดล้อม	
ขอให้เพิ่มเติมการประเมินผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อมบริเวณย่านชุมชนเก่า เนื่องจากมีมติ ครม. รับรองเมื่อปี 2560 ช่วงทางแยกบ้านนา จังหวัดนครนายก ได้แก่ ย่านชุมชนเก่าตลาดบ้านนา ซึ่งมีขอบเขตชุมชน ครอบคลุมทั้ง 2 ฝั่งถนน	จากการตรวจสอบข้อมูลย่านชุมชนเก่า จากฐานข้อมูลของสผ. พบว่ามีย่านชุมชนเก่า 2 แห่งอยู่ในเขตพื้นที่ศึกษาโครงการ ได้แก่ ชุมชนบ้านนา อยู่ในพื้นที่ศึกษาโครงการแยกบ้านนา และโครงการแยกแก่งคอย และชุมชนตลาดบ้านแพน อยู่ในพื้นที่ศึกษาโครงการแยกเสนา ทั้งนี้ ที่ปรึกษาจะทำการเพิ่มผลการศึกษา และผลการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมในรายงานต่อไป
หากในอนาคตจะมีการก่อสร้างสะพานข้ามแยกบ้านนาและแยกแก่งคอย ดังที่นำเสนอจริง ขอให้ส่งข้อมูลมาให้ทาง สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม (สผ.) ตรวจสอบเพิ่มเติมด้วย	ในกรณีที่ เป็นโครงการที่ต้องจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA) กรมทางหลวง จะทำการ detail design พร้อมศึกษา EIA นำเสนอให้ สผ. พิจารณาก่อนการพัฒนาโครงการ ตาม พรบ.สิ่งแวดล้อม กำหนด
ด้านการมีส่วนร่วมของประชาชน	
ในกรณีดำเนินกิจกรรมการมีส่วนร่วมของประชาชนแล้ว ประชาชนไม่เห็นด้วย มีแนวทางการดำเนินการอย่างไร	จากการดำเนินกิจกรรมการมีส่วนร่วมของประชาชนที่ผ่านมา พบว่าผู้เข้าร่วมกิจกรรมฯ ส่วนใหญ่มีความคิดเห็นไปในทางบวกต่อโครงการ อย่างไรก็ตาม โครงการได้ดำเนินการบันทึกข้อคิดเห็น ข้อห่วงกังวล รวมทั้งข้อเสนอแนะเพื่อนำไปวิเคราะห์ และประกอบการพิจารณาการออกแบบทางเลือกเพื่อหาทางออกร่วมกันต่อไป
ในการดำเนินกิจกรรมการรับฟังความคิดเห็นครั้งต่อไป ขอให้มีการประชาสัมพันธ์และเชิญผู้มีส่วนได้เสียเข้ามารับฟังและมีส่วนร่วมแสดงความคิดเห็นให้ครอบคลุมทุกกลุ่มเป้าหมาย	กรมทางหลวง ได้ดำเนินการประชาสัมพันธ์โครงการ และเชิญผู้มีส่วนได้เสีย (Stakeholder) กลุ่มเป้าหมาย 7 กลุ่ม ตามแนวทางการมีส่วนร่วมของประชาชนของสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม (สผ.) ปี 2566 (31 สิงหาคม พ.ศ. 2566) รวมถึงแนวทางการจัดทำแผนงานการมีส่วนร่วมของประชาชน ของกลุ่มงานสิ่งแวดล้อม กรมทางหลวง (ปรับปรุงครั้งที่ 4 : พ.ศ. 2563) เข้าร่วมประชุมเพื่อรับทราบข้อมูลโครงการ รวมถึง ในขั้นตอนการศึกษาสำรวจและออกแบบรายละเอียดฯ การพัฒนาทางแยกในลำดับถัดไป
บริเวณแยกโอเชียนมารีน่า จังหวัดชลบุรี ในการดำเนินการประชุมกลุ่มย่อยทั้ง 2 ครั้งที่ผ่านมา ทางบริษัท เดอะเวลด์มาร์ค จำกัด ไม่ได้รับการแจ้งจากทางโครงการแต่อย่างใด และทางบริษัทฯ มีที่ดินอยู่บริเวณแยกดังกล่าว จึงมีความกังวลว่าจะมีผลกระทบจากโครงการในด้านการจราจร	โครงการได้ดำเนินการมีส่วนร่วมของประชาชนโดยการเชิญหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ประชาชนที่อาศัยอยู่บริเวณพื้นที่โครงการ โดยรอบและผู้สนใจโครงการผ่านป้ายประชาสัมพันธ์บริเวณทางแยกของโครงการ ป้ายประชาสัมพันธ์ที่บอร์ดหน่วยงานราชการ บอร์ดของชุมชน เฟซบุ๊กและเว็บไซต์โครงการ เข้าร่วมประชุมกลุ่มย่อย ตามระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรี ว่าด้วยการรับฟังความคิดเห็นของประชาชน พ.ศ. 2548 อย่างไรก็ตาม การศึกษาในครั้งนี้ยังเป็นการศึกษาความเหมาะสมเบื้องต้น เพื่อไปจัดทำแผนการพัฒนาทางแยกขนาดใหญ่ในอนาคต ซึ่งหลังจากกำหนดแผนการดำเนินโครงการแล้วเสร็จ จะต้องมีการศึกษาสำรวจและออกแบบรายละเอียดฯ อีกครั้ง โดยโครงการฯ จะเชิญผู้มีส่วนได้เสีย (Stakeholder) และเจ้าของที่ดินที่อยู่ใกล้เคียง โอเชียนมารีน่า ตามข้อมูลสำนักงานที่ดินจังหวัดชลบุรี มาร่วมพิจารณารูปแบบการพัฒนาทางแยกและผลกระทบที่อาจจะเกิดจากการพัฒนาทางแยกในลำดับถัดไป



สำนักแผนงาน กรมทางหลวง
เลขที่ 2/486 ถนนศรีอยุธยา แขวงพญาไท เขตราชเทวี กรุงเทพฯ 10400
โทรศัพท์ : 0-2354-6559 โทรสาร : 0-2354-6593



มหาวิทยาลัยเทคโนโลยีสุรนารี
เลขที่ 111 ถนนมหาวิทยาลัย ตำบลสุรนารี อำเภอเมือง จังหวัดนครราชสีมา 30000
โทรศัพท์ : 0-4422-4451



บริษัท ทีม คอนซัลติ้ง เอนจิเนียริ่ง แอนด์ แมเนจเม้นท์ จำกัด (มหาชน)
เลขที่ 151 ถนนพหลโยธิน แขวงพญาไท เขตพญาไท กรุงเทพฯ 10230
โทรศัพท์ : 0-2509-9000 ต่อ 3220



บริษัท อินทิเกรเทด เอนจิเนียริ่ง คอนซัลแทนท์ จำกัด
เลขที่ 60/93 ซอยรามอินทรา 40 (แยก33) แขวงคลองจั่น เขตบึงกุ่ม กรุงเทพฯ 10230
โทรศัพท์ : 0-2509-1432 ต่อ 127 โทรสาร : 0-2944-5436 ต่อ 116



PAGE
FACEBOOK



WEBSITE